

- TZ 1 - 3  Tageszählung
00:00 - 24:00 Uhr
- K 1 + 2  Knotenzählung
06:00 - 10:00 Uhr
15:00 - 19:00 Uhr
- R 1  Radarzählung

Schiltach 27-06-2019 - #6366 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 27 Juni 2019

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw, Krad

Alle Abbiegebeziehungen

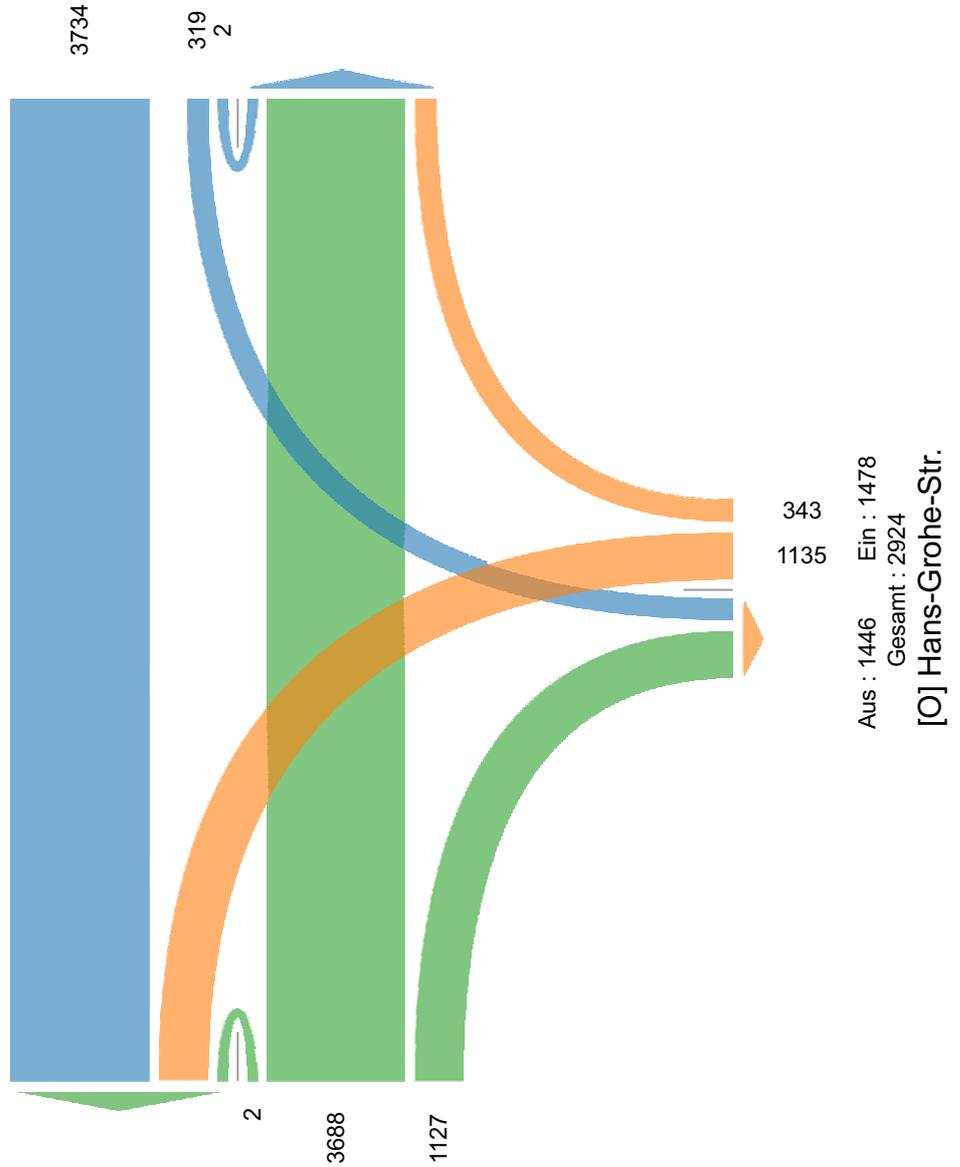
ID: 676478, Standort: 48.294143, 8.354381, Seitennummer: TZ 1

[N] B 294 - Ri. Schenkenzell

Gesamt : 8088

Ein : 4055

Aus : 4033



Aus : 4871

Ein : 4817

Gesamt : 9688

[S] B 294 - Ri. Schloßbergtunnel / Schiltach

Analyse 2019

Kfz/24h

TZ 1

B 294
Hans-Grohe-Str.

ANLAGE 1.2

Schiltach 27-06-2019 - #6366 - TZ 2 - Knotenpunkt(e)

Do. 27 Juni 2019

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

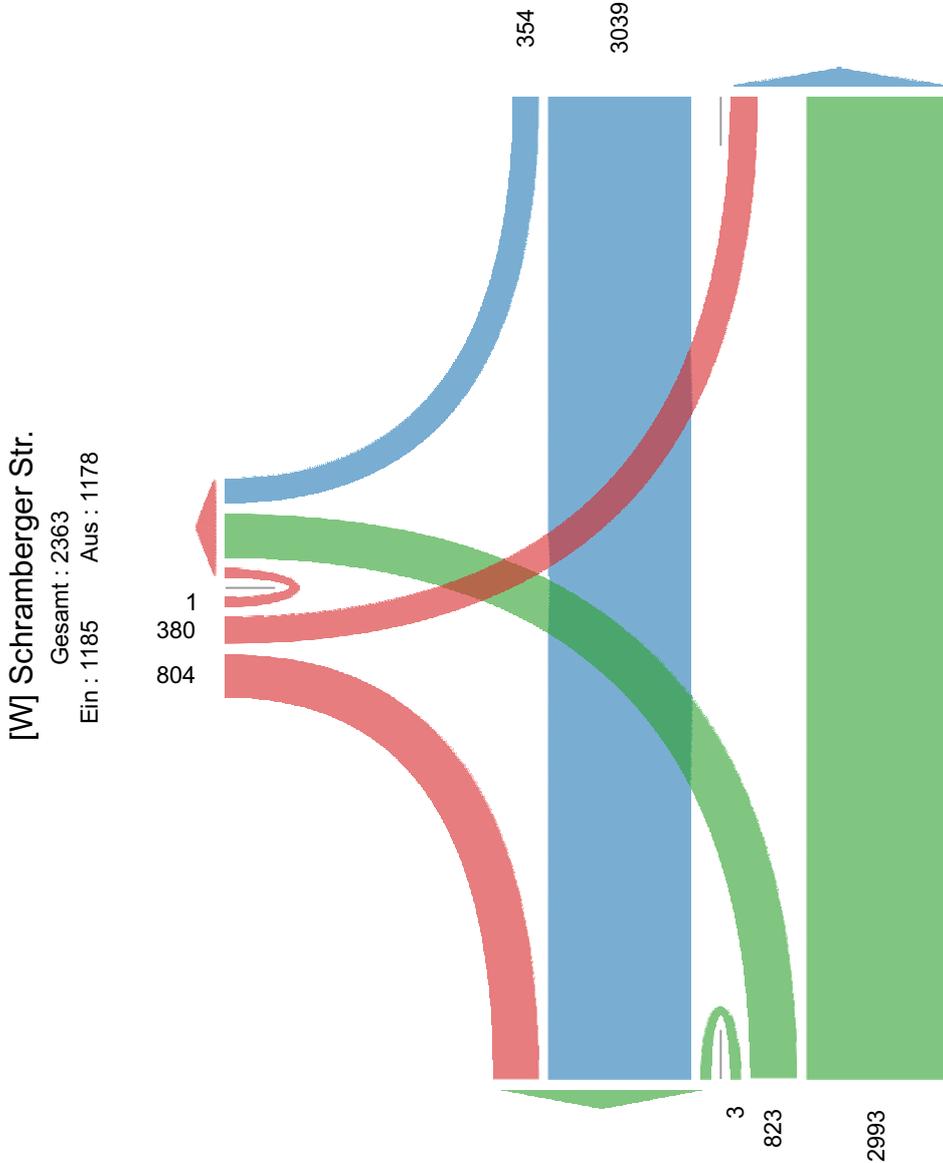
Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Krad, Lkw mit Anhänger, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676481, Standort: 48.2837, 8.346508, Seitennummer: TZ 2

[N] B 294 / B 462 - Ri. Schloßbergtunnel

Gesamt : 6766
Ein : 3393 Aus : 3373



Aus : 3846 Ein : 3819
Gesamt : 7665

[S] B 294 / B 462 - Ri. Kirchbergtunnel

Analyse 2019
Kfz/24h

TZ 2

B 294
Schramberger Str.

ANLAGE 1.3

Schiltach 27-06-2019 - #6366 - TZ 3 - Knotenpunkt(e)

Do. 27 Juni 2019

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Lkw mit Anhänger, Pkw, Krad

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676485, Standort: 48.290687, 8.323249, Seitennummer: TZ 3

[N] Am Hohenstein / Hauptstr.

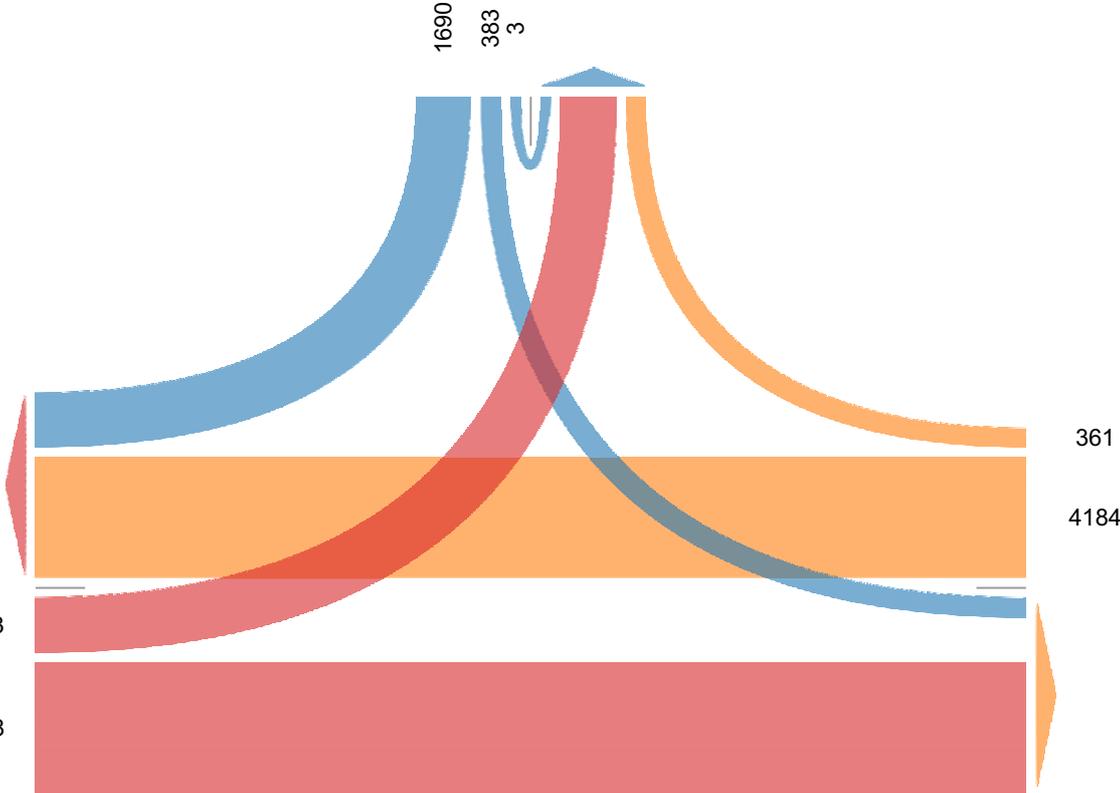
Gesamt : 4153

Ein : 2076 Aus : 2077

1690
383
3

[W] B 294 - Ri. Wolfach
Gesamt : 12165
Ein : 6291 Aus : 5874

1713
4578



Aus : 4961 Ein : 4545
Gesamt : 9506
[O] B 294 - Ri. Kirchbergtunnel

Analyse 2019
Kfz/24h

TZ 3

Am Hohenstein
B 294

Schiltach 27-06-2019 - #6366 - K 1 früh - Knotenpunkt(e)

Do. 27 Juni 2019

Gesamtdauer (06-10 Uhr)

Busse, Lkw ohne Anhänger, Lkw mit Anhänger, Lieferwagen, Pkw, Krad

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676455, Standort: 48.291455, 8.352948, Seitennummer: K 1

[N] B 294 - Ri. Schenkenzell

Gesamt : 2092

Ein : 1292

Aus : 800

526

766

[W] Hauptstr.
Gesamt : 1149
Ein : 408 Aus : 741

301
107



215

499

Aus : 873

Ein : 714

Gesamt : 1587

[S] B 294 - Ri. Tunnel

Analyse 2019

Kfz/4h

06:00 - 10:00 Uhr

K 1

B 294
Hauptstr.

ANLAGE 1.5

Schiltach 27-06-2019 - #6366 - K 1 spät - Knotenpunkt(e)

Do. 27 Juni 2019

Gesamtdauer (15-19 Uhr)

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Krad, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 676458, Standort: 48.291455, 8.352948, Seitennummer: K 1

[N] B 294 - Ri. Schenkenzell

Gesamt : 2867

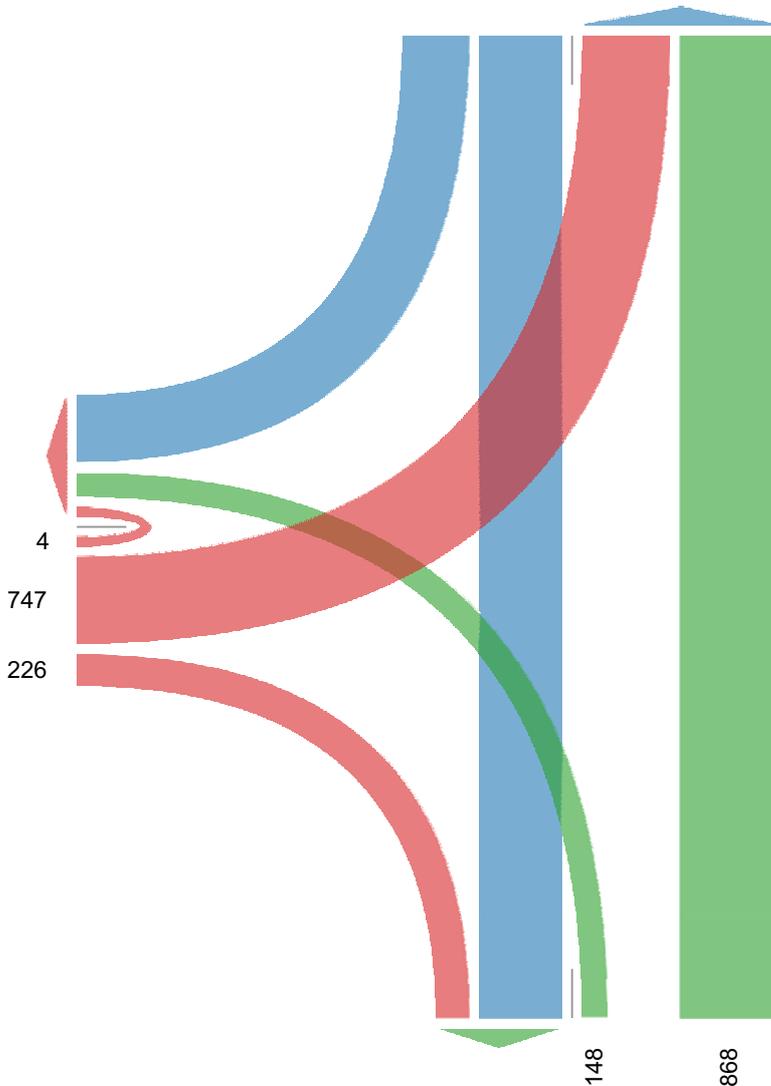
Ein : 1252

Aus : 1615

549

703

[W] Hauptstr.
Gesamt : 1678
Ein : 977 Aus : 701



Aus : 929 Ein : 1016
Gesamt : 1945

[S] B 294 - Ri. Tunnel

Analyse 2019

Kfz/4h

15:00 - 19:00 Uhr

K 1

B 294
Hauptstr.

[N] B 294 / B 462 - Ri. Schiltach / Schloßbergtunnel

Gesamt : 1775

Ein : 956

Aus : 819

495

460

1

[W] B 294 - Ri. Kirchbergtunnel

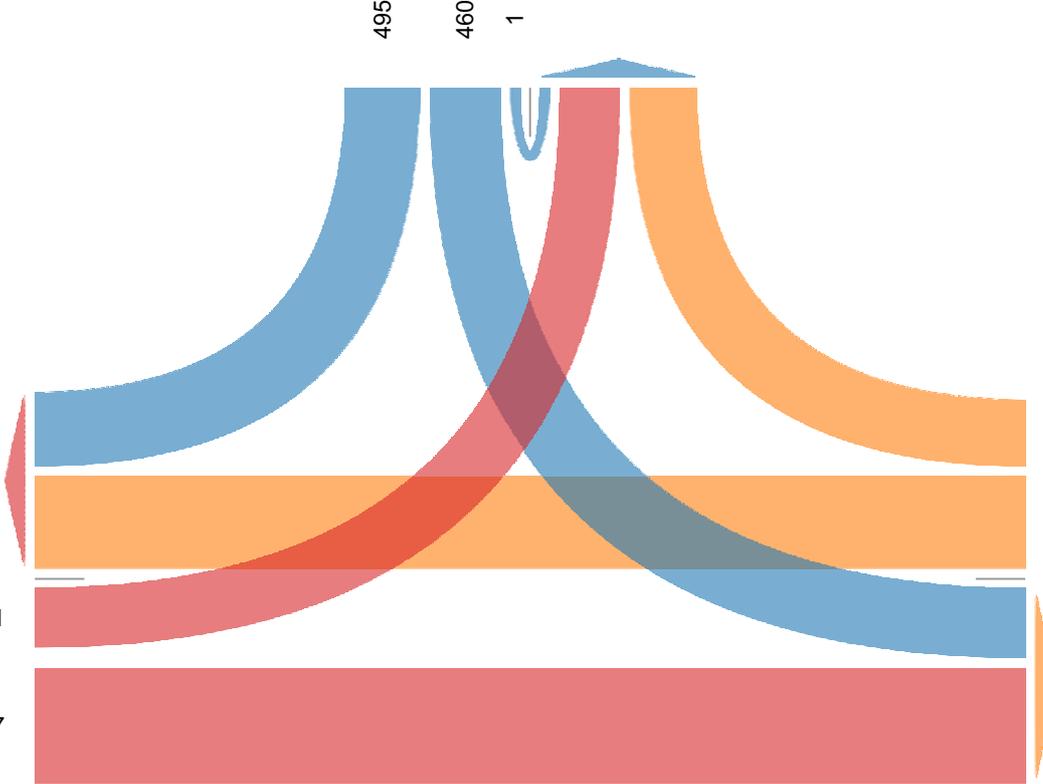
Gesamt : 2330

Ein : 1198

Aus : 1132

381

817



437

637

Aus : 1277

Ein : 1074

Gesamt : 2351

[O] B 462 - Ri. Schramberg

Analyse 2019

Kfz/4h

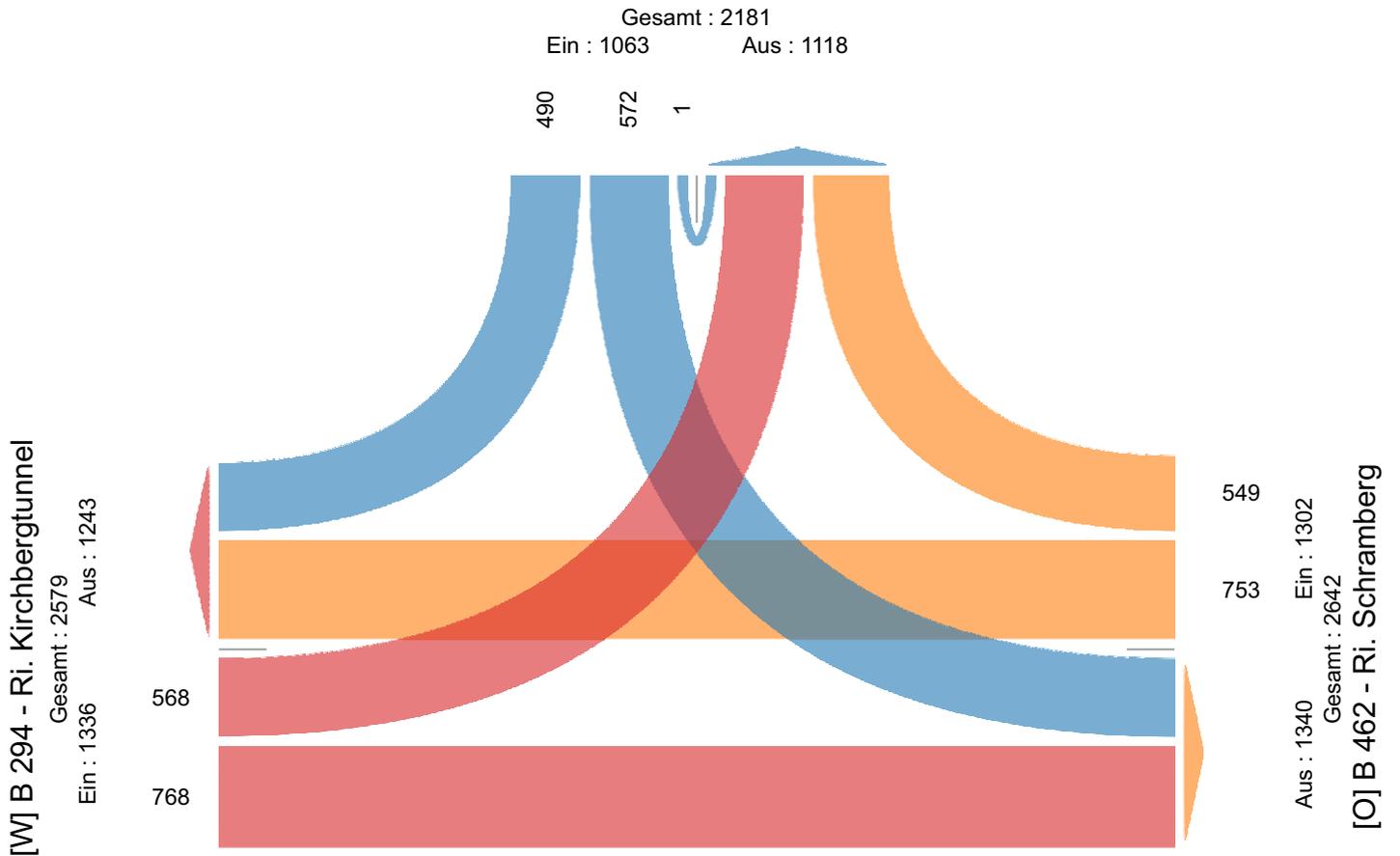
06:00 - 10:00 Uhr

K 2

B 462

B 294

[N] B 294 / B 462 - Ri. Schiltach / Schloßbergtunnel



Analyse 2019

Kfz/4h

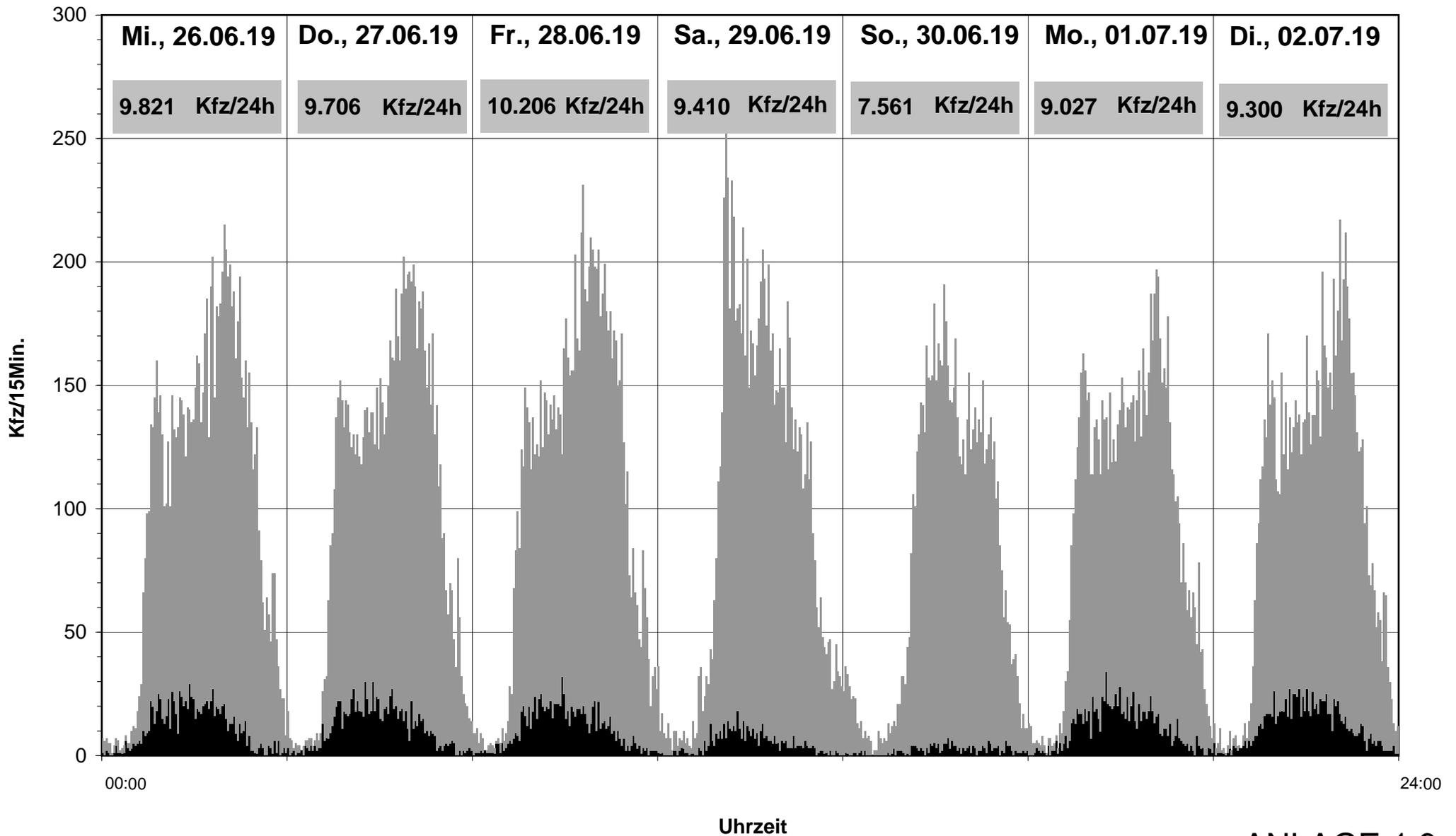
15:00 - 19:00 Uhr

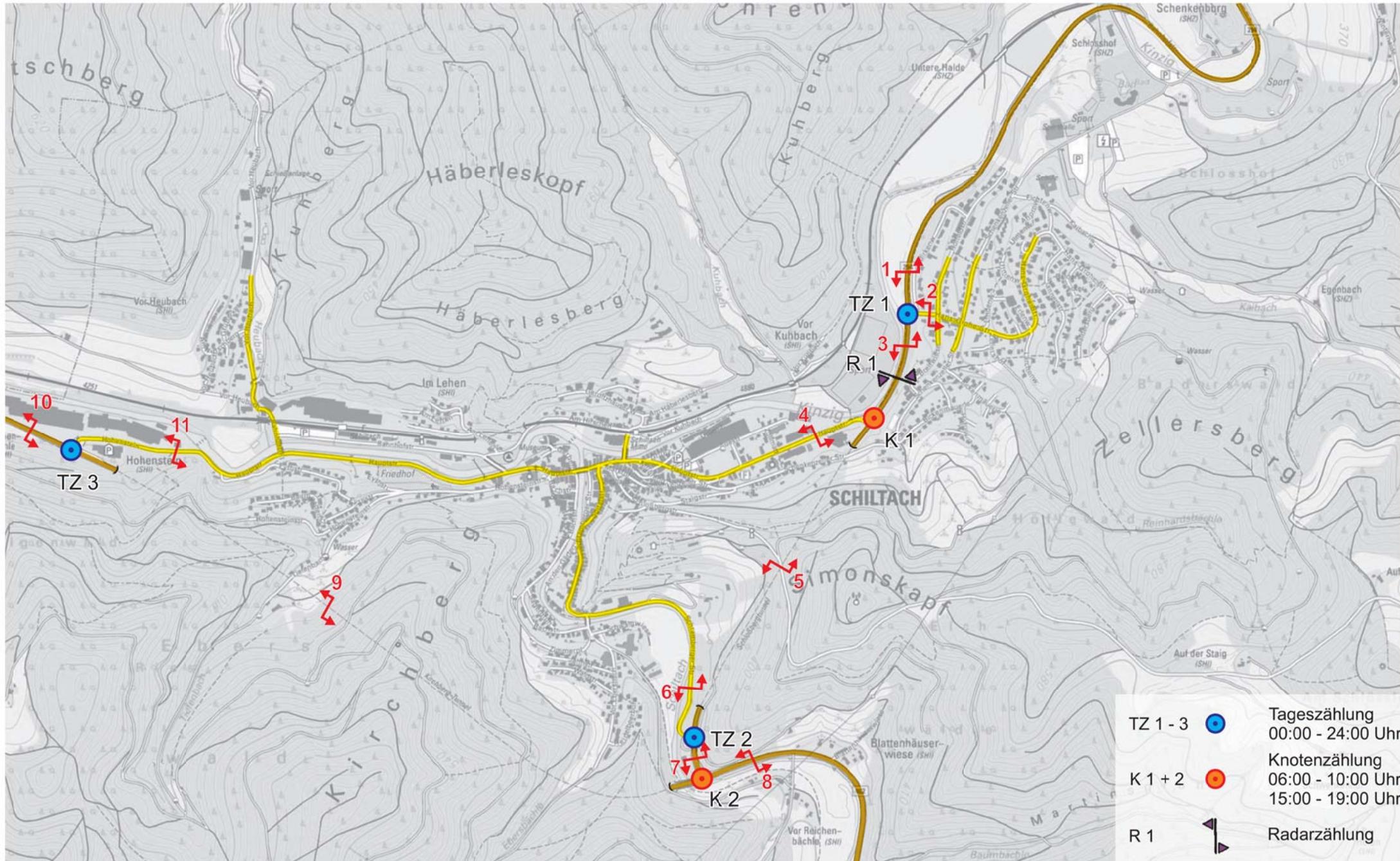
K 2

B 462

B 294

Stadt Schiltach
LAP - Verkehrsanalyse 2019
Querschnitt: B 294 / B 462 (auf Höhe Bushaltestelle "Hoffeld")
Radarzählung - Wochenganglinienverlauf 15-Minuten-Intervalle KFZ + SV (> 2,8t)





TZ 1 - 3		Tageszählung 00:00 - 24:00 Uhr
K 1 + 2		Knotenzählung 06:00 - 10:00 Uhr 15:00 - 19:00 Uhr
R 1		Radarzählung

QUERSCHNITTE		GESAMTTAG			TAG 06.00-22.00 Uhr			NACHT 22.00-06.00 Uhr			DAY 06.00-18.00 Uhr			EVENING 18.00-22.00 Uhr		
		Kfz/24h	SV/24h >2,8 to	SV/24h >3,5 to	Kfz/16h	SV/16h >2,8 to	SV/16h >3,5 to	Kfz/8h	SV/8h >2,8 to	SV/8h >3,5 to	Kfz/12h	SV/12h >2,8 to	SV/12h >3,5 to	Kfz/4h	SV/4h >2,8 to	SV/4h >3,5 to
Q1	B 294 - nördl. Hans-Grohe-Straße	7.494	740	509	6.936	671	449	558	70	60	5.664	614	415	1.272	56	34
Q2	Hans.-Grohe-Straße	2.711	138	53	2.546	132	53	165	6	1	2.027	122	52	518	10	1
Q3	B 294 - südl. Hans-Grohe-Straße	8.977	817	531	8.326	745	472	651	72	59	6.801	684	437	1.525	61	35
Q4	Hauptstraße	5.030	260	129	4.665	236	114	365	24	14	3.829	219	105	836	18	10
Q5	B 294 - Schlossbergtunnel	6.272	650	464	5.823	590	411	449	60	53	4.814	540	379	1.010	50	32
Q6	Schramberger Straße	2.189	138	70	2.078	131	66	110	7	4	1.704	115	58	375	16	8
Q7	B 294 - südl. Schramberger Straße	7.100	745	515	6.587	680	458	513	65	58	5.442	617	411	1.145	63	47
Q8	B 462	8.910	1.615	1.396	8.193	1.453	1.213	717	162	183	6.851	1.395	1.105	1.342	58	108
Q9	B 294 - Kirchbergtunnel	8.812	1.921	1.531	8.030	1.702	1.336	782	219	195	6.794	1.536	1.203	1.236	166	133
Q10	B 294 / Wolfach	11.277	2.184	1.658	10.308	1.948	1.452	969	236	206	8.742	1.758	1.306	1.567	190	147
Q11	Am Hohenstein	3.844	388	210	3.502	368	199	342	21	12	3.058	342	184	444	26	15

ANLAGE 1.11

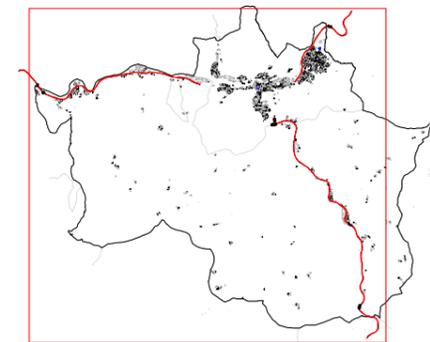
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

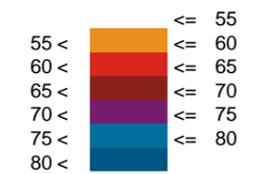
Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: VBUS
Isophonendarstellung
Aufpunkthöhe: 4 m

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 101



Lärmindex Lden in dB(A)



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



Maßstab (A3) 1:27000



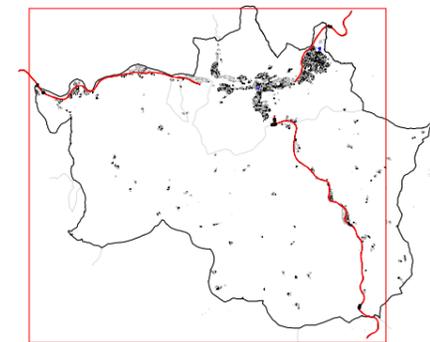
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: VBUS
Isophonendarstellung
Aufpunkthöhe: 4 m

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 101



Lärmindex Ln in dB(A)

45 <	≤	45
50 <	≤	50
55 <	≤	55
60 <	≤	60
65 <	≤	65
70 <	≤	70

Zeichenerklärung

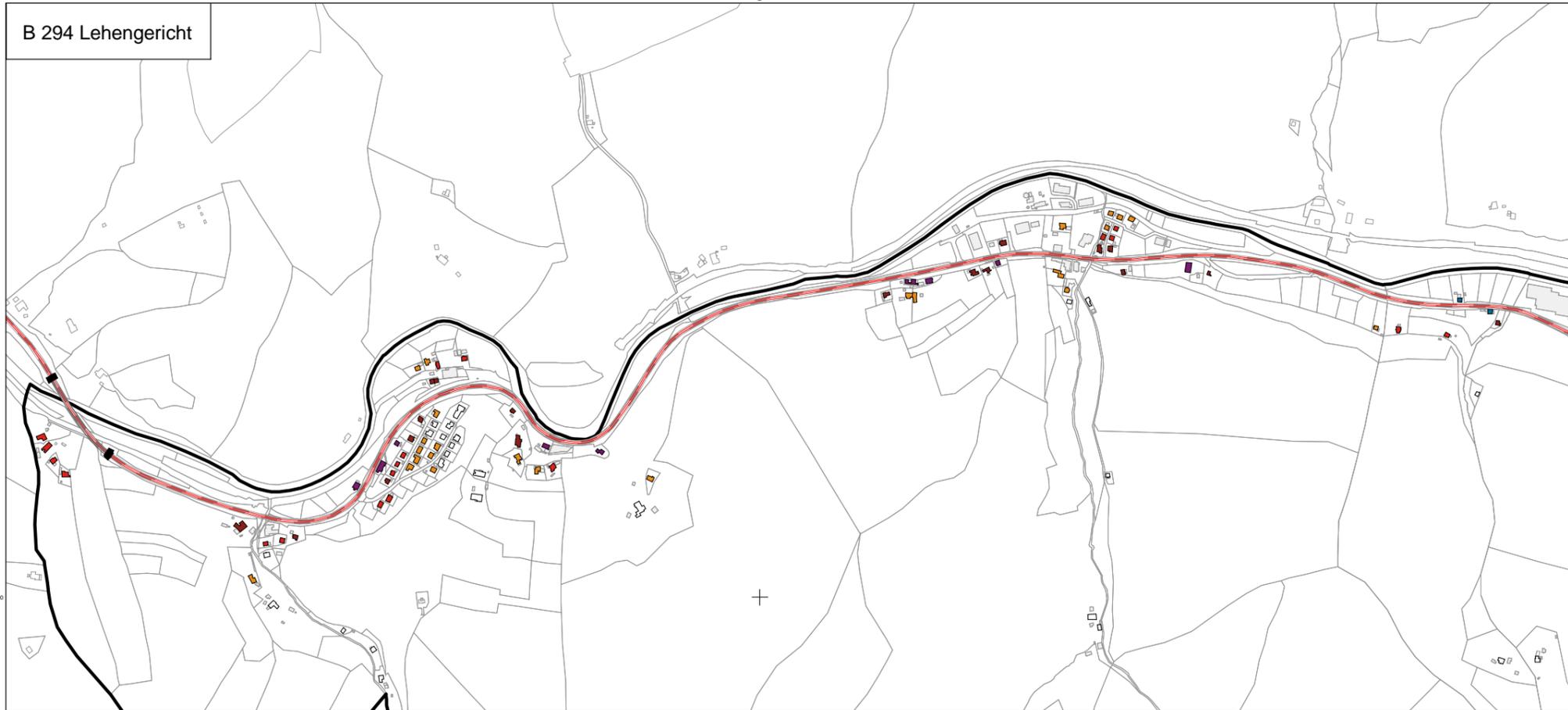
- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



Maßstab (A3) 1:27000



B 294 Lehengericht



Stadt Schiltach

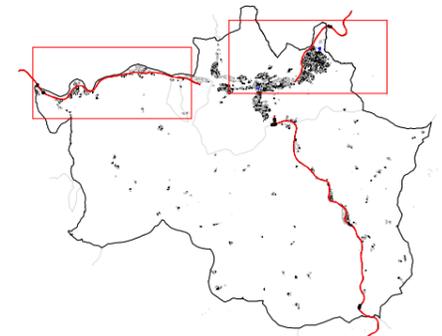
Lärmaktionsplan, 3. Stufe

Lärmkarte Straßenverkehr

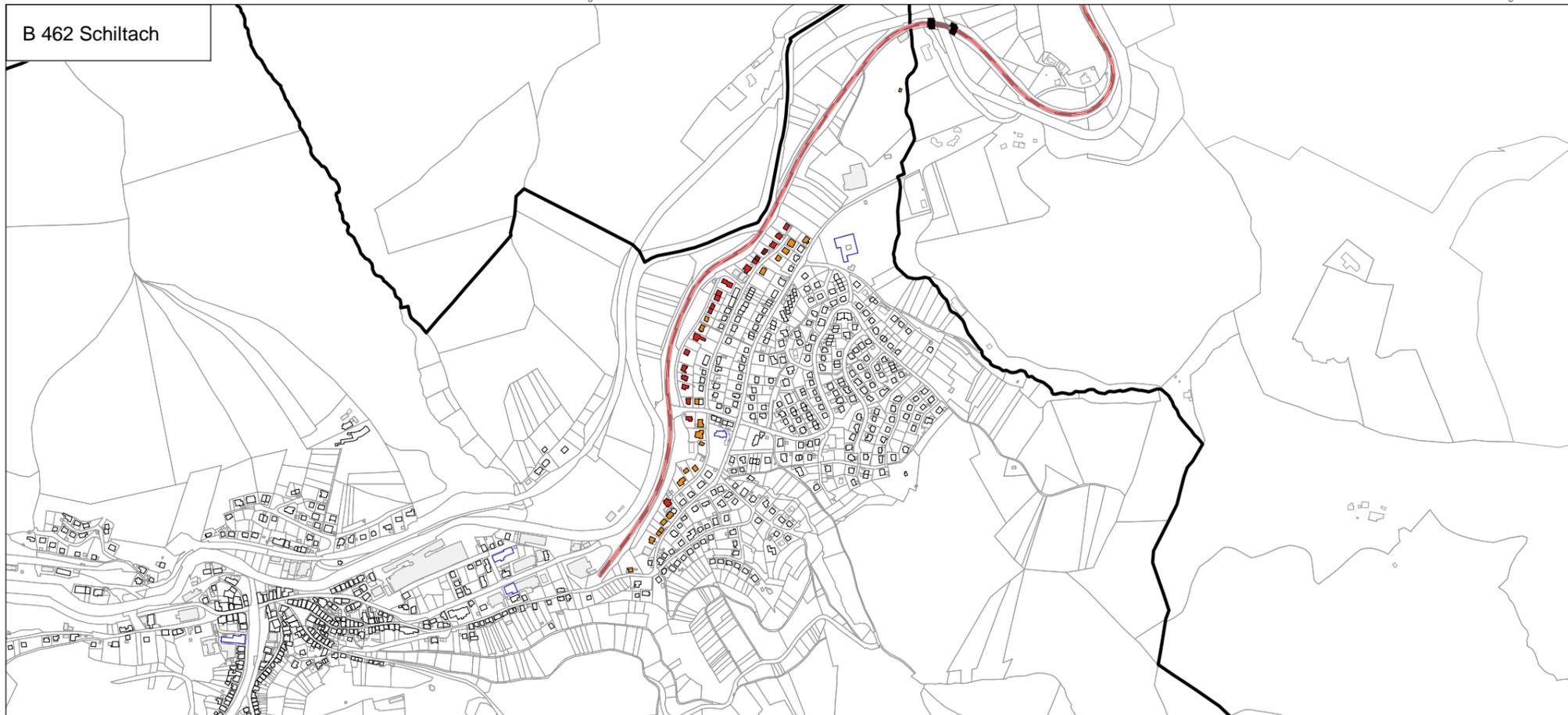
Berechnungsvorschrift: VBUS

Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude

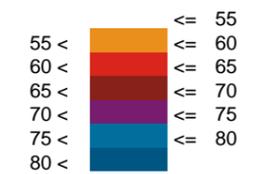
Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 100



B 462 Schiltach



Lärmindex Lden in dB(A)



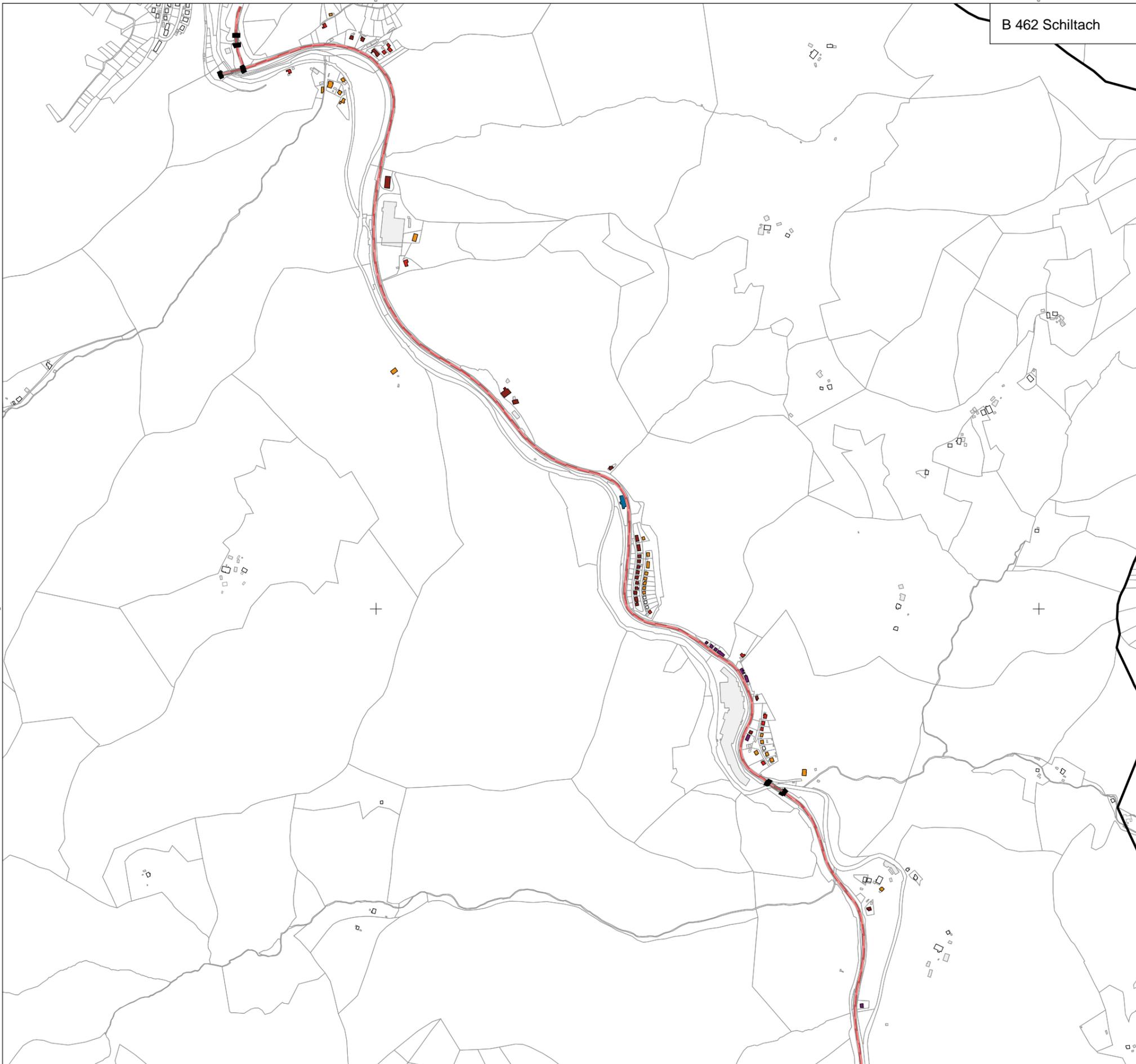
Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



Maßstab (A3) 1:12000





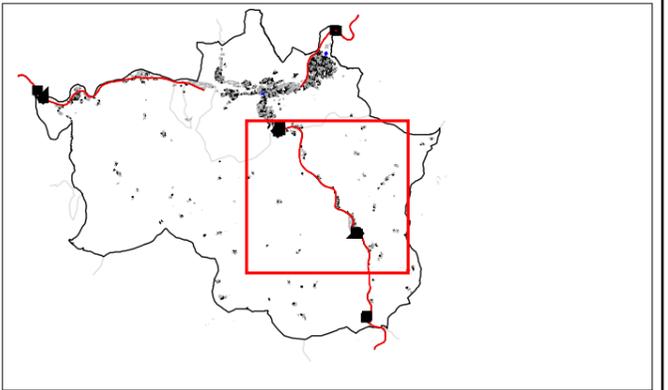
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

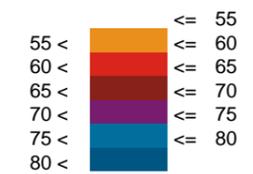
Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: VBUS
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 100

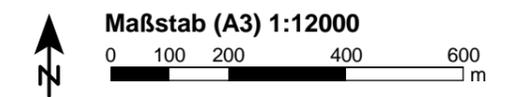


Lärmindex Lden in dB(A)

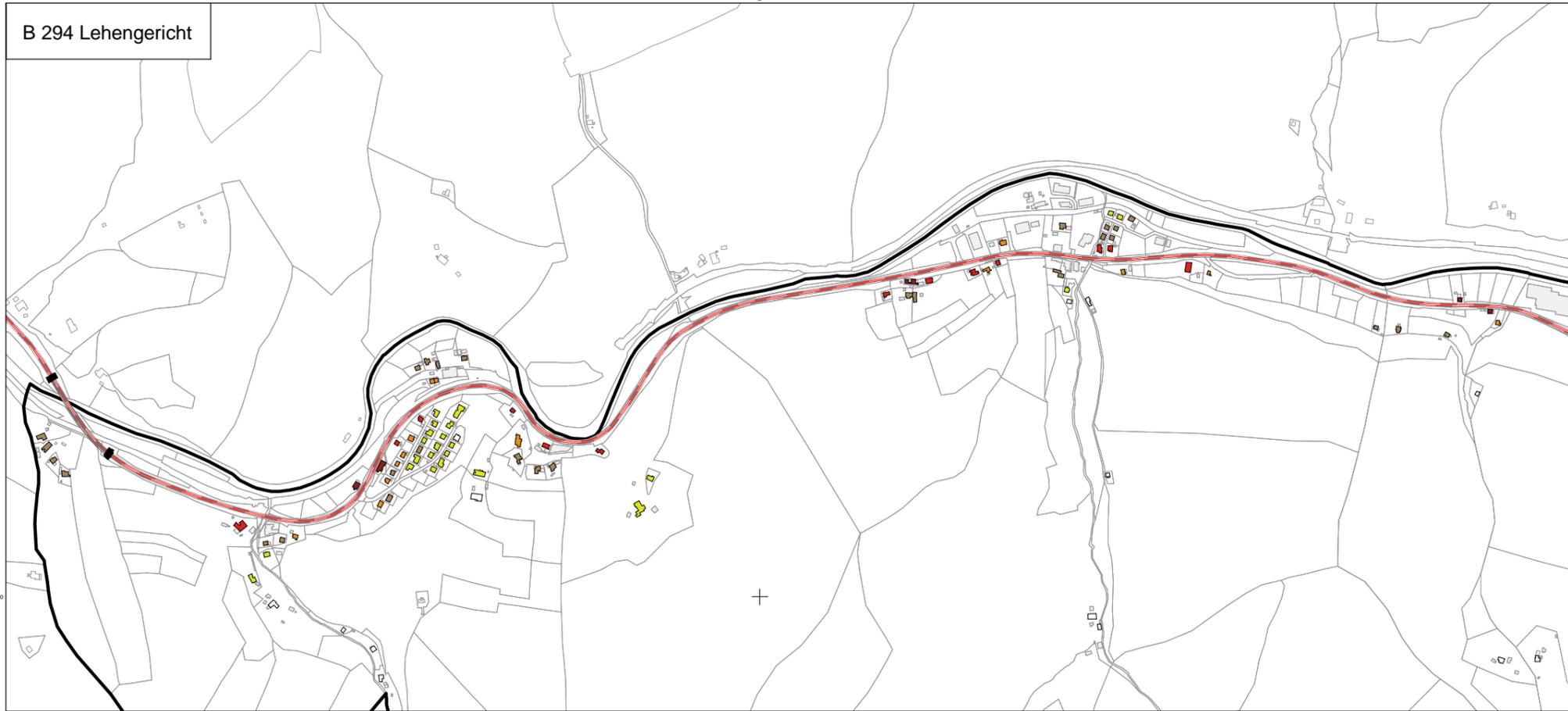


Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



B 294 Lehengericht



Stadt Schiltach

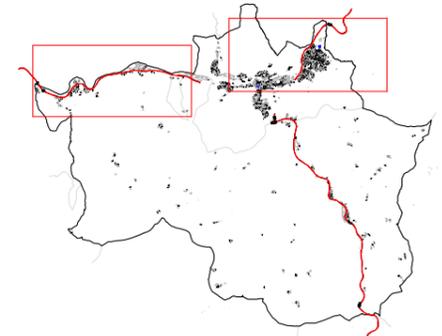
Lärmaktionsplan, 3. Stufe

Lärmkarte Straßenverkehr

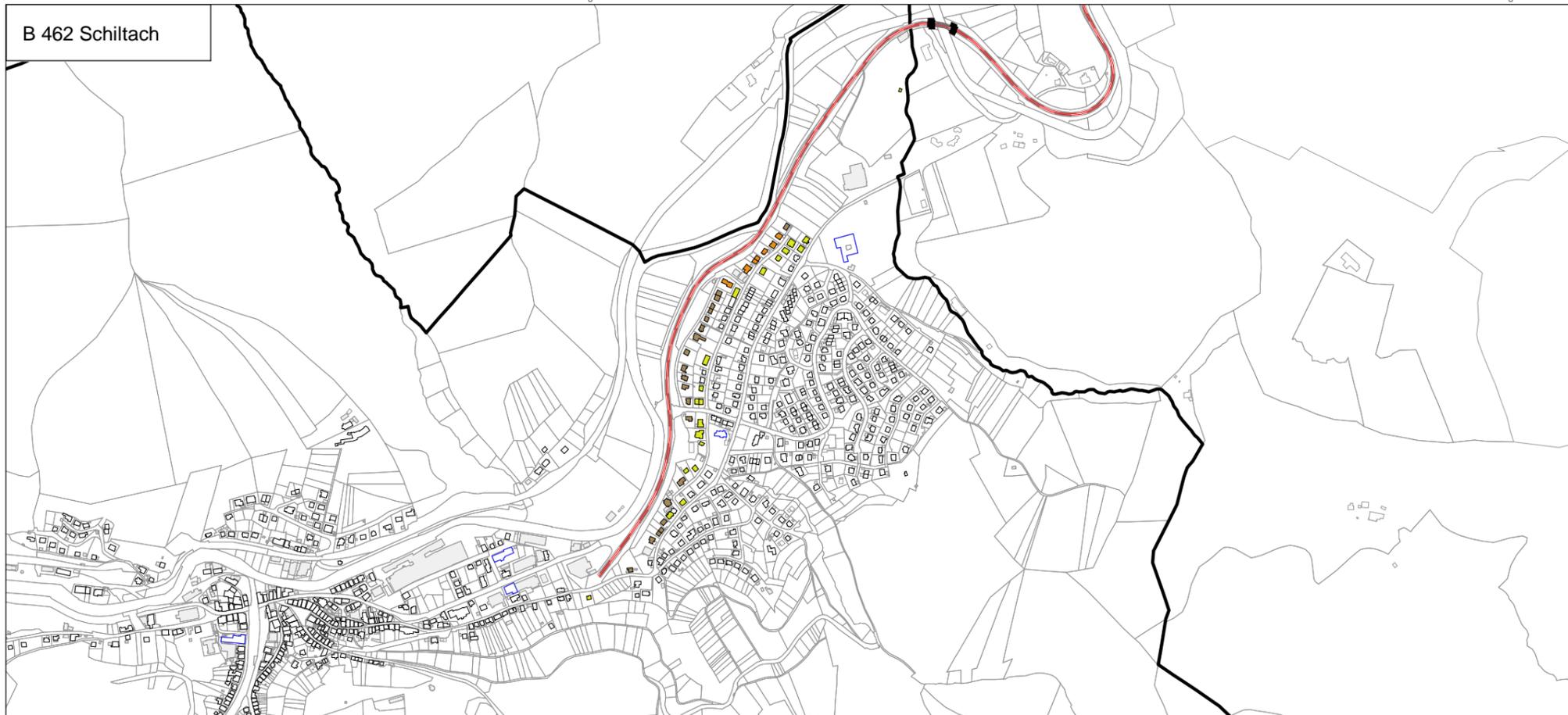
Berechnungsvorschrift: VBUS

Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 100

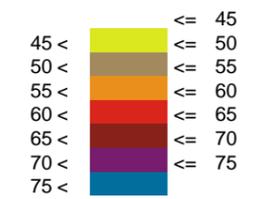


B 462 Schiltach



Lärmindex

Ln
in dB(A)



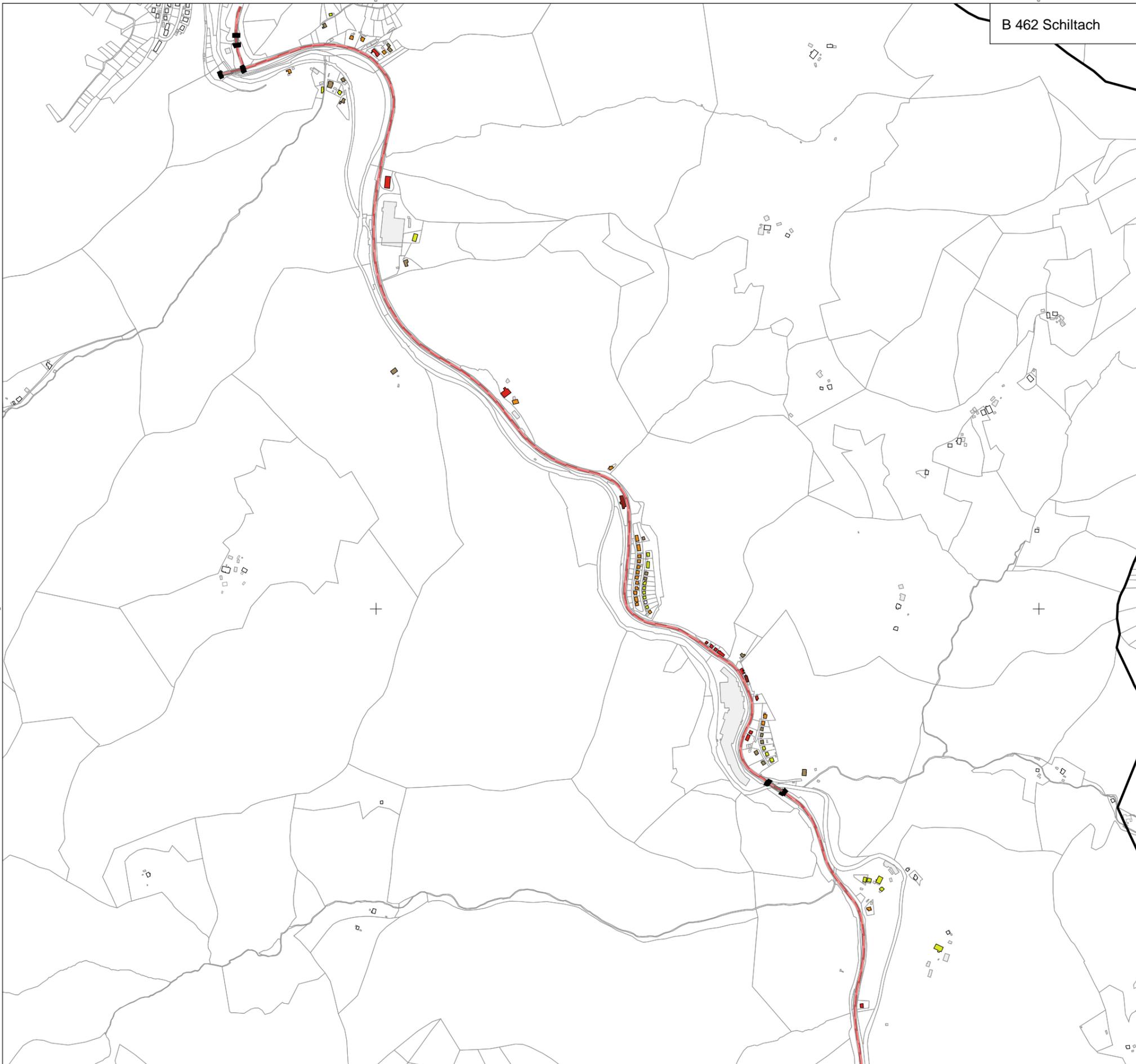
Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



Maßstab (A3) 1:12000





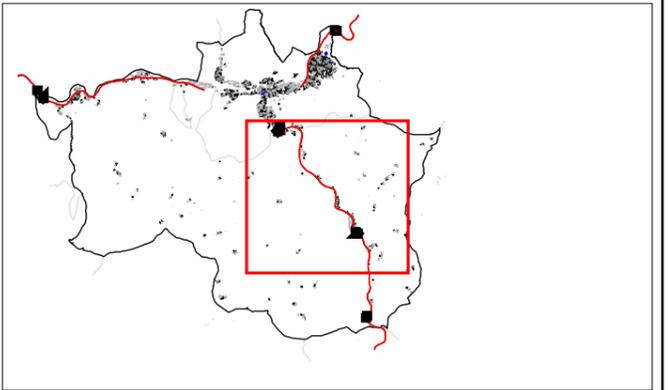
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

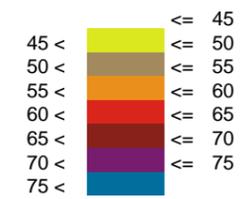
Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: VBUS
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 100

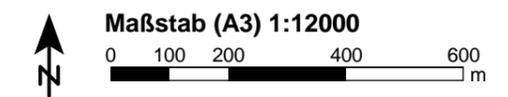


Lärmindex Ln in dB(A)



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



Lärmaktionsplan Schiltach

Auswertung Betroffenheiten Schiltach nach VBEB (Mittelwertbildung)

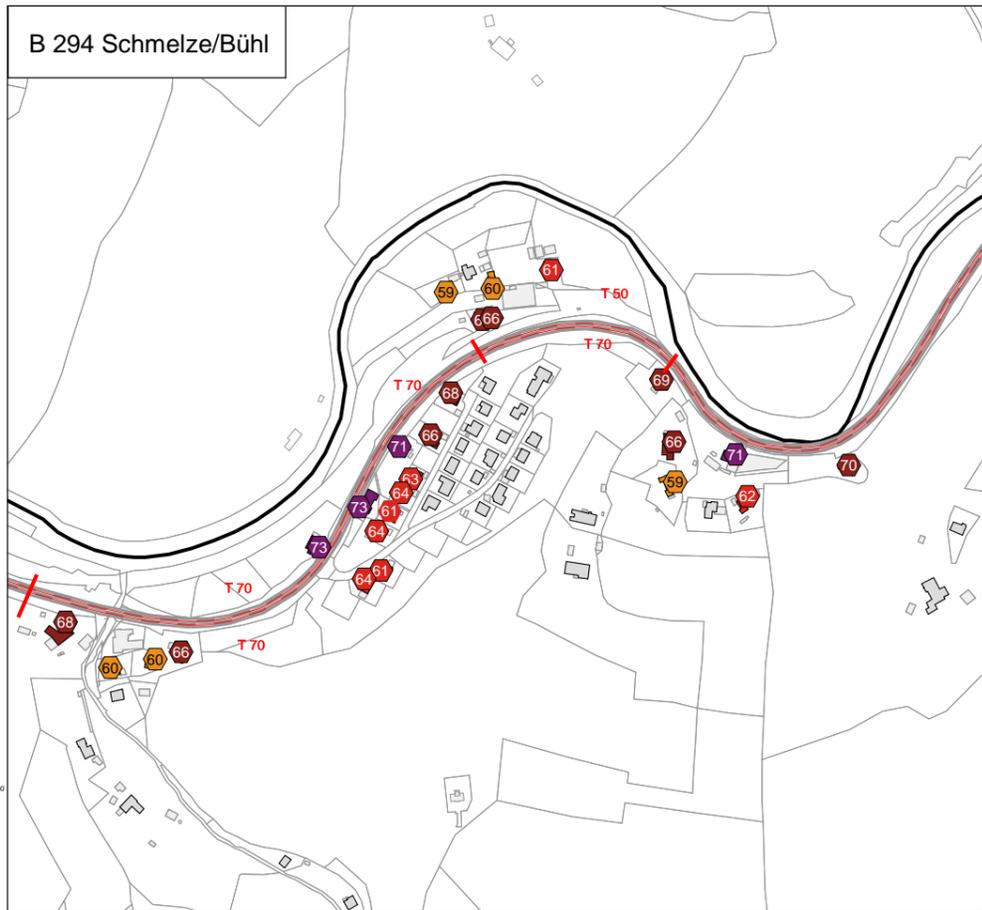
Gebiet	Anzahl der Menschen in den Pegelbereichen			
	Pegelbereich	Anzahl betroffene Einwohner	Pegelbereich	Anzahl betroffene Einwohner
	[dB(A)]	L_{DEN} [-]	[dB(A)]	L_N [-]
Schiltach gesamt	50-55		50-55	130
	55-60	160	55-60	80
	60-65	110	60-65	40
	65-70	70	65-70	10
	70-75	20	>70	-
	>75	<5	>75	-

Lärmaktionsplan Schiltach

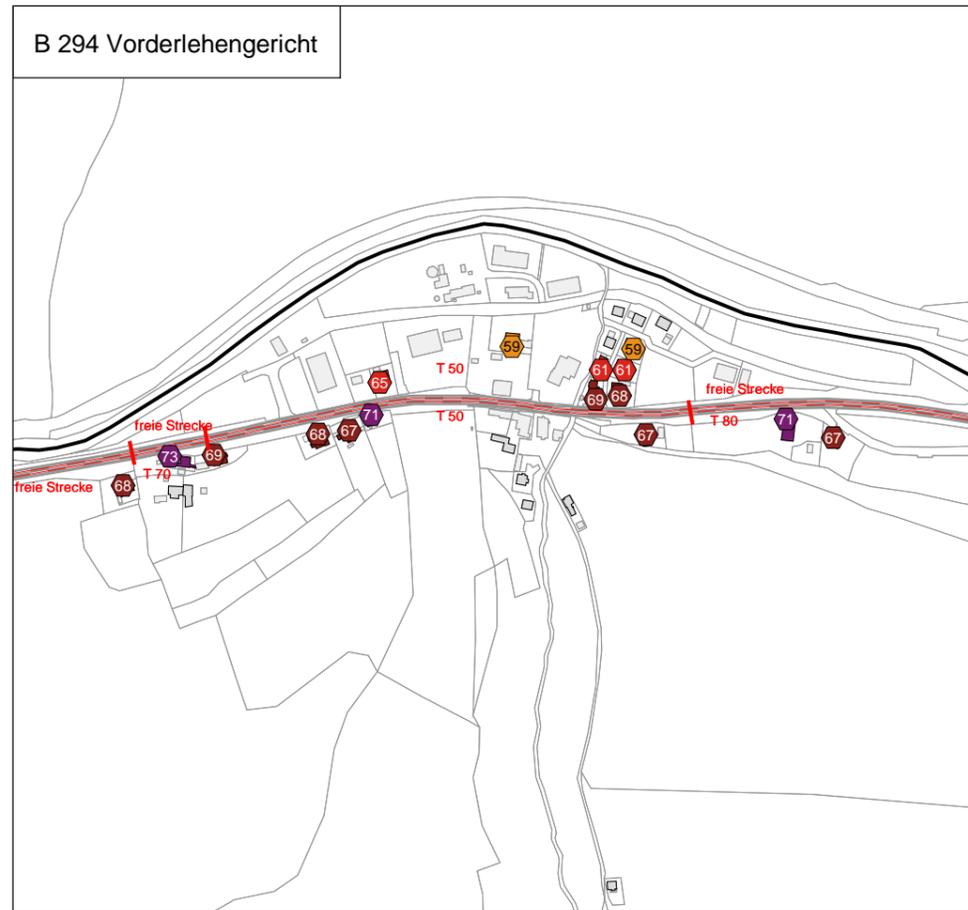
Auswertung Betroffenheiten Schiltach nach VBEB (Mittelwertbildung)

Gebiet	Anzahl der Schulen in den Pegelbereichen	
	Pegelbereich [dB(A)]	Anzahl Schulen L_{DEN} [-]
Schiltach gesamt	50-55	
	55-60	-
	60-65	-
	65-70	-
	70-75	-
	>75	-

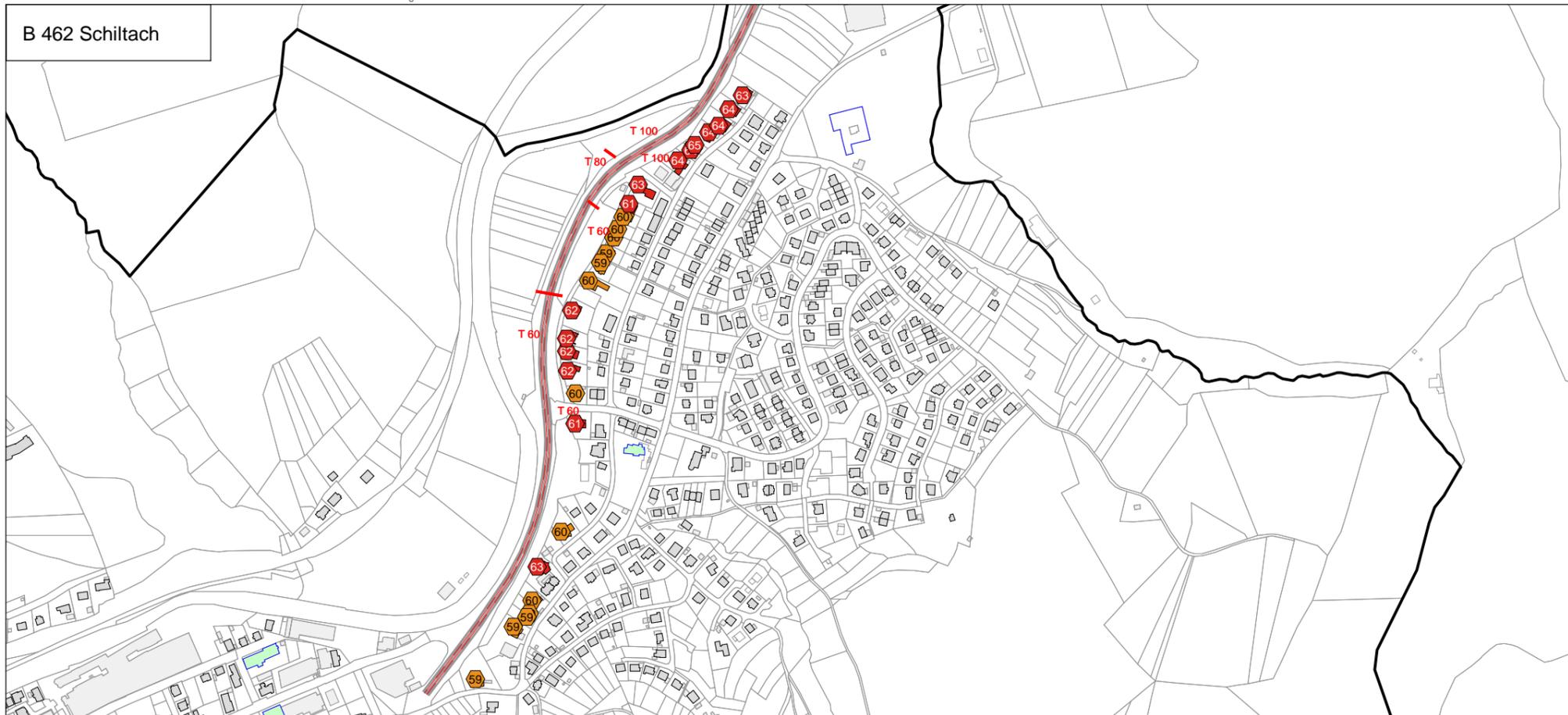
B 294 Schmelze/Bühl



B 294 Vorderlehengericht



B 462 Schiltach



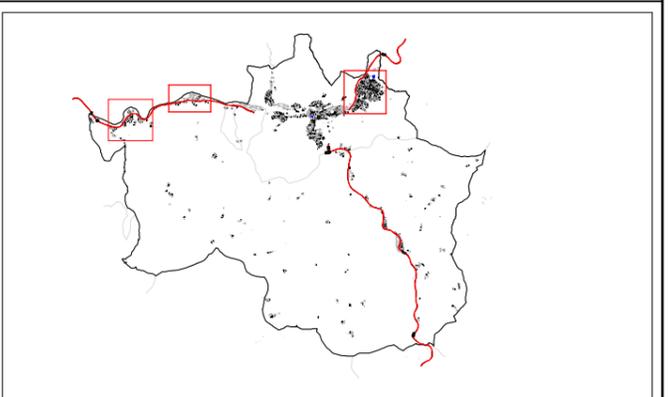
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

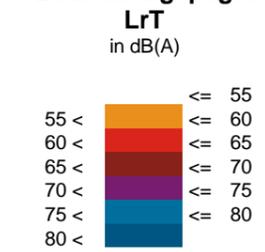
Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: RLS-90
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude
Lr, T \geq 59 dB(A)

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 110



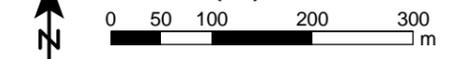
Beurteilungspegel



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze

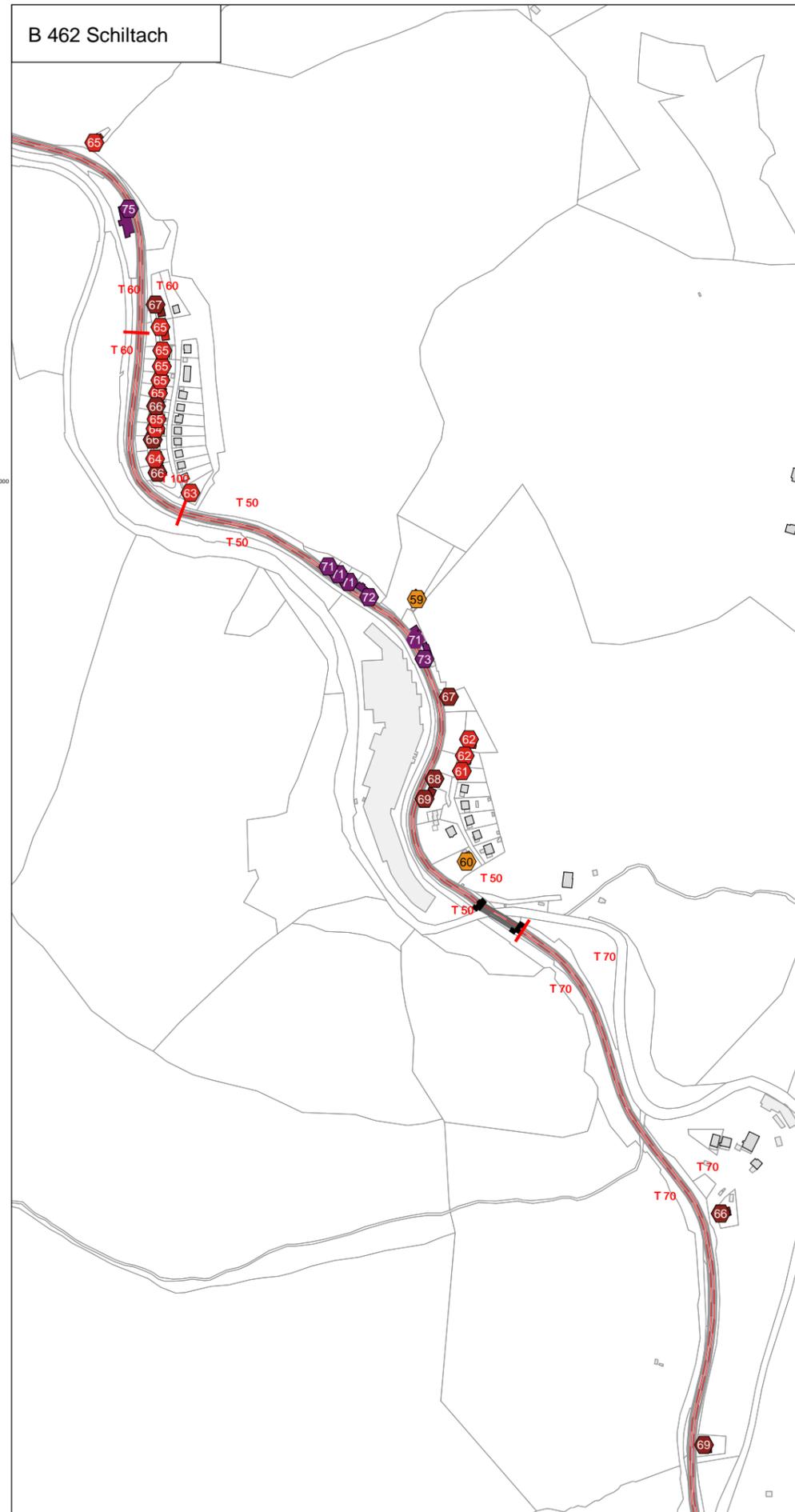
Maßstab (A3) 1:7000



B 462 Schiltach



B 462 Schiltach



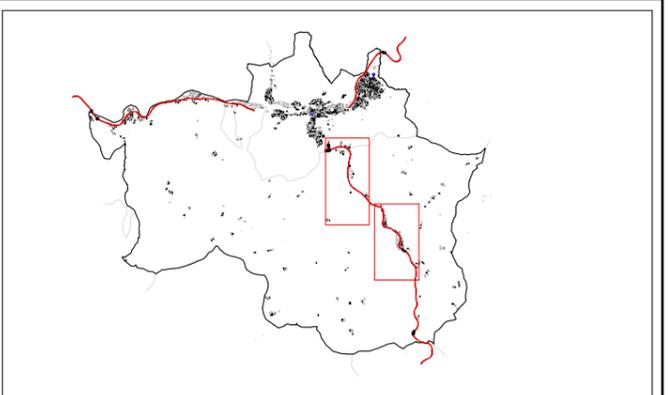
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

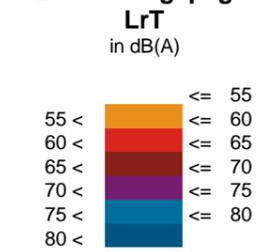
Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: RLS-90
 Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude
 $L_r, T \geq 59 \text{ dB(A)}$

Datum: 05.07.2021
 Rechenlauf-Nr.: 110

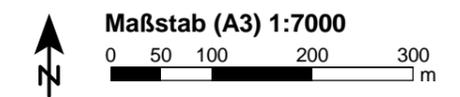


Beurteilungspegel

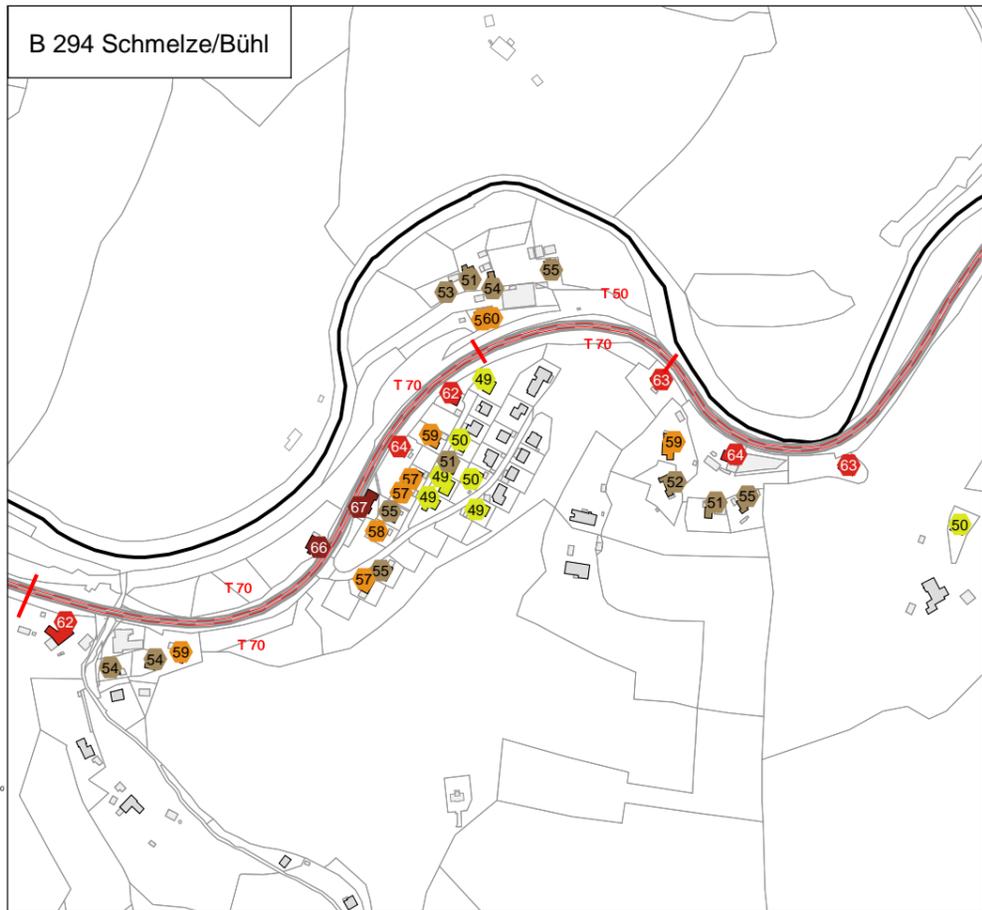


Zeichenerklärung

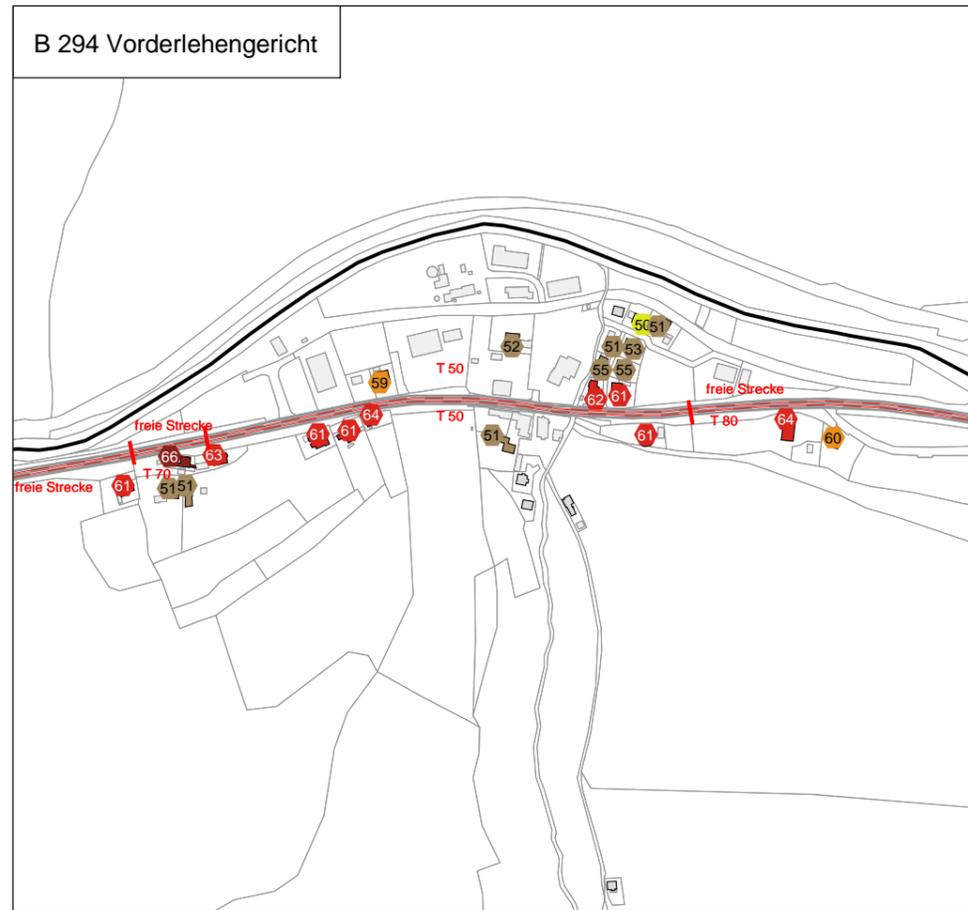
- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



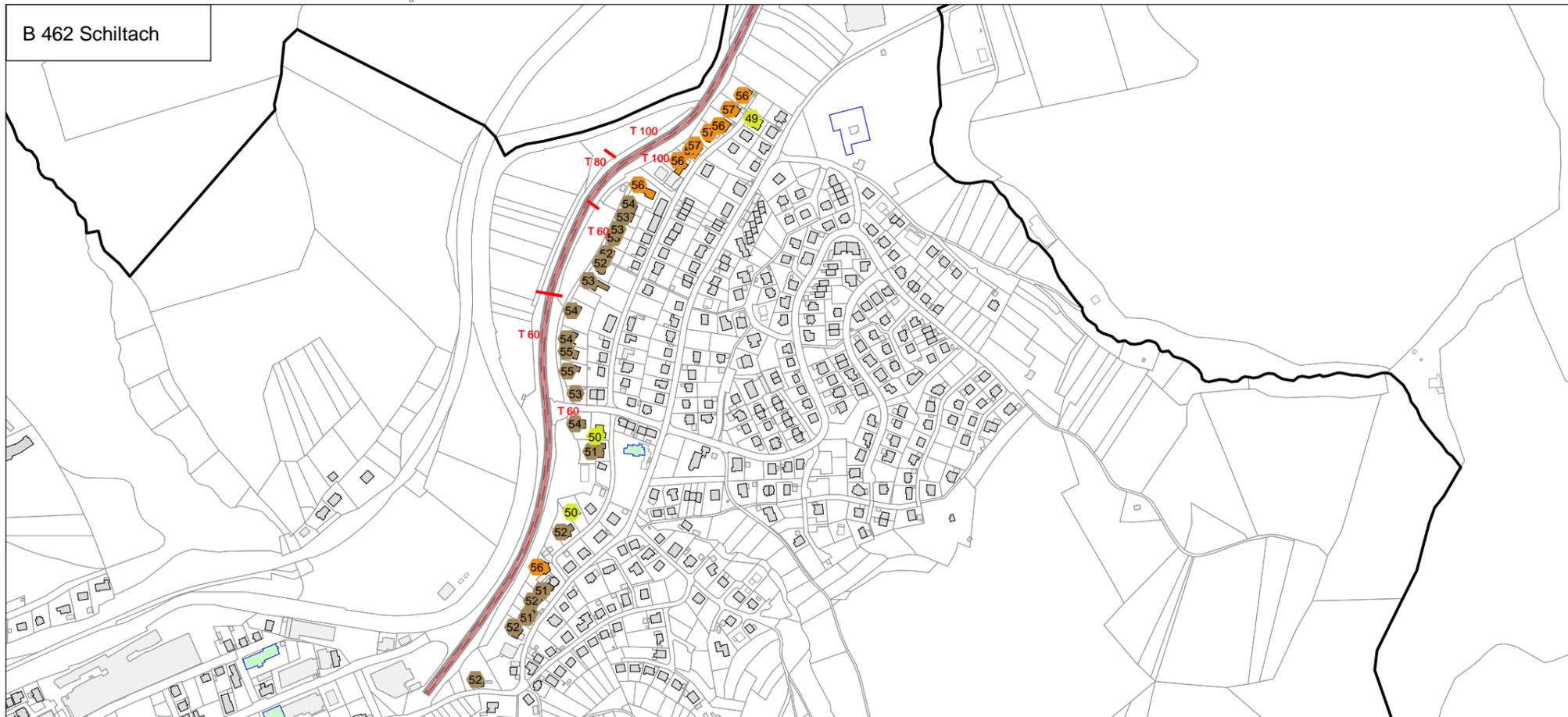
B 294 Schmelze/Bühl



B 294 Vorderlehengericht



B 462 Schiltach



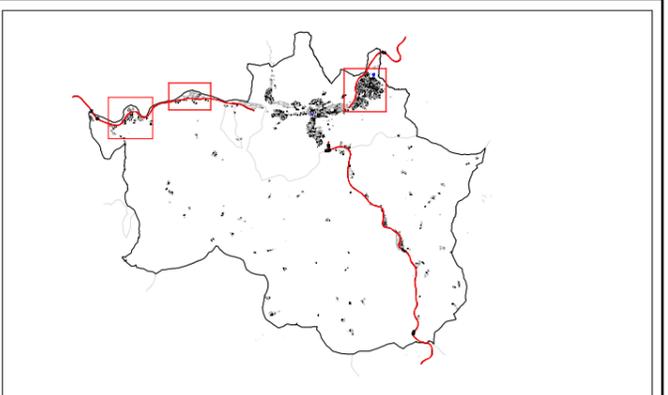
Stadt Schiltach

Lärmaktionsplan, 3. Stufe

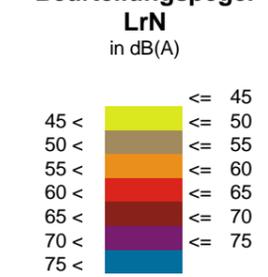
Lärmkarte Straßenverkehr

Berechnungsvorschrift: RLS-90
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel Gebäude
Lr,N >= 49 dB(A)

Datum: 05.07.2021
Rechenlauf-Nr.: 110

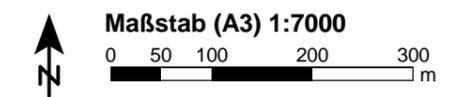


Beurteilungspegel



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Emissionslinie Straße
- Signalanlage
- Lärmschutzwand
- Gemarkungsgrenze



LAP Schiltach
 Beurteilungspegel tags/nachts
 Maßnahmenbereich M 1

Nr.	Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 90		Anzahl Einwohner je Gebäude
				LrT	LrN	
6	Akazienweg 1	EG	NW	62,6	56,2	6
		1.OG		63,8	57,4	
30	Akazienweg 3	EG	NW	61,0	54,6	2
55	Akazienweg 5	EG	NW	62,1	55,8	1
		1.OG		63,2	56,8	
77	Akazienweg 7	EG	NW	61,8	55,4	1
		1.OG		62,9	56,5	
109	Akazienweg 11	EG	NW	64,4	58,0	4
		1.OG		65,2	58,9	
146	Akazienweg 15	EG	NW	67,2	60,8	2
		1.OG		67,6	61,2	
780	Eichwaldweg 4	EG	NW	62,2	55,8	7
		1.OG		63,1	56,7	
788	Eichwaldweg 6	EG	NW	60,7	54,3	3
1781	Schmelze 17	EG	SO	72,2	65,8	8
		1.OG		72,3	65,9	
		2.OG		71,7	65,3	
1801	Schmelze 18	EG	NW	72,8	66,4	5
		1.OG		72,0	65,6	
1808	Schmelze 19	EG	NW	70,1	63,7	2
		1.OG		69,8	63,4	
		2.OG		69,5	63,1	
1820	Schmelze 21	EG	S	63,1	56,8	4
		1.OG		65,1	58,7	
		2.OG		65,9	59,5	
1818	Schmelze 21/1	EG	S	62,4	56,0	2
		1.OG		64,3	57,9	
		2.OG		65,4	59,0	
1837	Schmelze 22	2.OG	S	58,3	51,9	2
		3.OG		59,7	53,3	
1844	Schmelze 23	EG	S	58,7	52,3	5
		1.OG		59,7	53,3	
		2.OG		60,7	54,3	
1865	Schmelze 25	EG	NO	68,6	62,2	3
		1.OG		68,4	62,0	
1972	Schmelze 31	1.OG	S	58,6	52,2	1

LAP Schiltach

Beurteilungspegel tags/nachts

Maßnahmenbereich M 2

Nr.	Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 90		Anzahl Einwohner je Gebäude
				LrT	LrN	
				[dB(A)]		
5243	Lindenhof 89	EG	N	66,1	59,6	1
		1.OG		66,4	60,0	
8061	Vor Eulersbach 61	EG	S	66,7	60,4	4
		1.OG		67,2	60,9	
		2.OG		67,4	61,0	
8075	Vor Eulersbach 63	1.OG	O	60,0	53,6	6
		2.OG		61,0	54,6	
8092	Vor Eulersbach 65	1.OG	O	58,3	51,9	4
		2.OG		59,0	52,6	
8070	Vor Eulersbach 62	1.OG	SW	58,4	52,0	3
		2.OG		59,7	53,3	
		3.OG		60,5	54,2	
7102	Schrofen 48	EG	N	66,5	60,0	3
		1.OG		67,4	60,9	
7160	Schrofen 51	EG	N	72,2	65,8	2
		1.OG		71,7	65,2	
7989	Vor Eulersbach 55/2	EG	S	64,6	58,3	2
7145	Schrofen 51/1	EG	N	68,6	62,2	5
		1.OG		68,9	62,5	
8013	Vor Eulersbach 56/1	1.OG	S	58,1	51,7	2
7952	Vor Eulersbach 53	EG	N	67,3	60,9	2
7975	Vor Eulersbach 54	EG	NW	66,5	60,1	2
8000	Vor Eulersbach 55	EG	N	70,1	63,8	4
		1.OG		69,7	63,3	
		2.OG		69,0	62,6	
		3.OG		68,4	62,0	
8123	Vor Eulersbach 87	EG	N	66,4	60,0	4
		1.OG		66,6	60,2	
		2.OG		66,5	60,1	
5233	Lindenhof 88	EG	N	70,4	63,9	7
		1.OG		70,3	63,8	
		2.OG		69,9	63,4	
8044	Vor Eulersbach 60	EG	S	67,9	61,6	6
		1.OG		68,3	61,9	

LAP Schiltach

Beurteilungspegel tags/nachts Maßnahmenbereich M 3.1

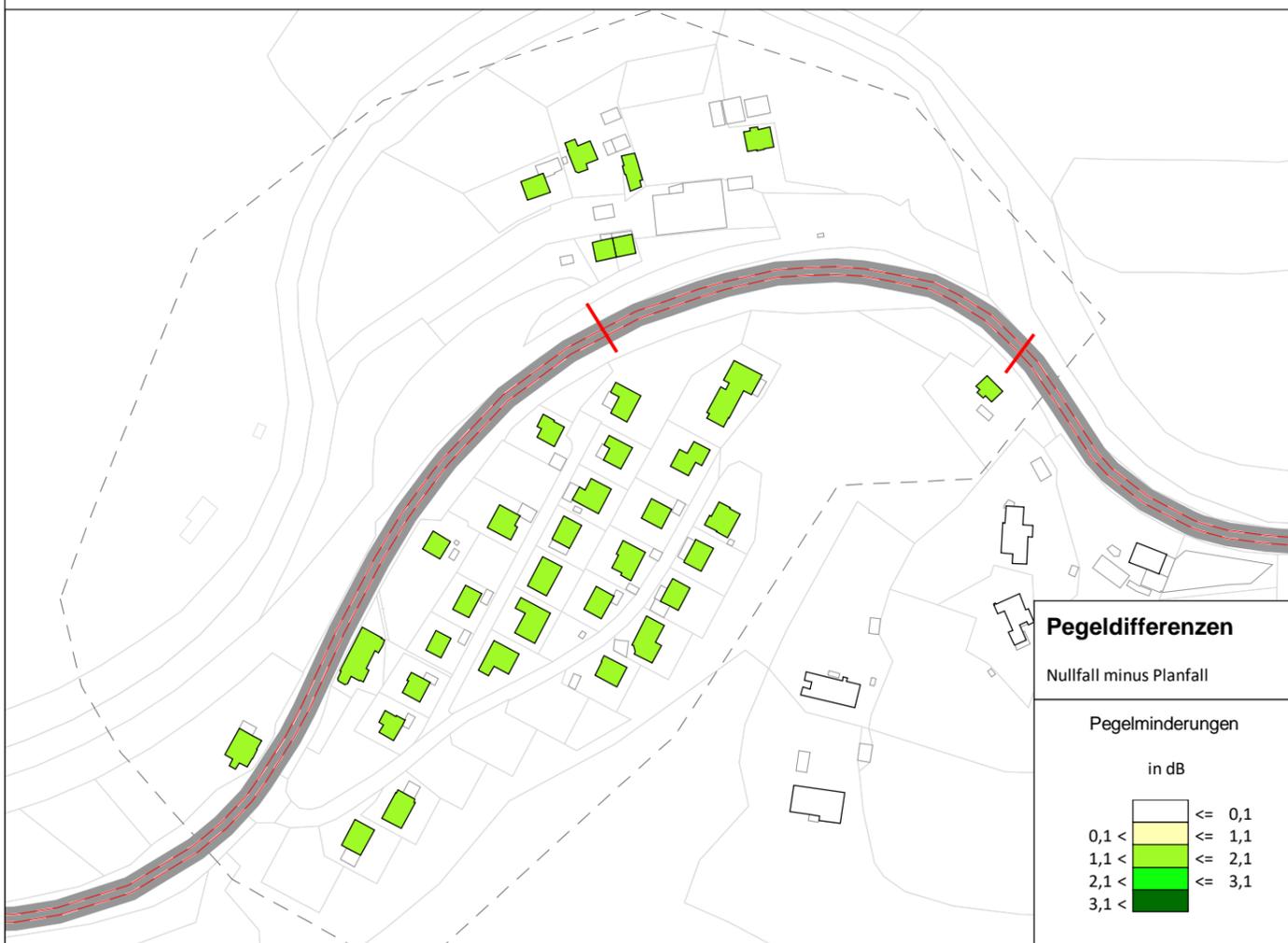
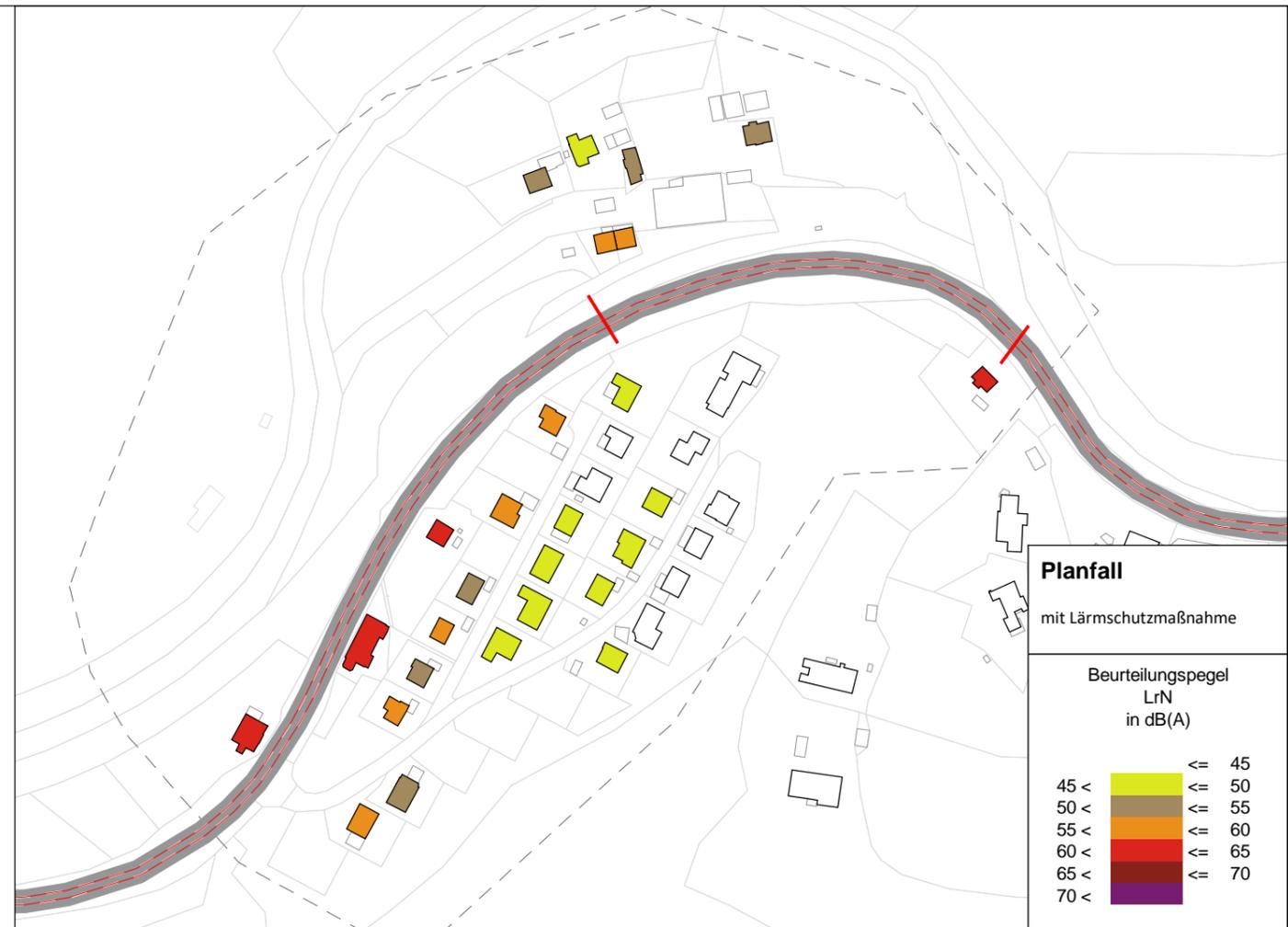
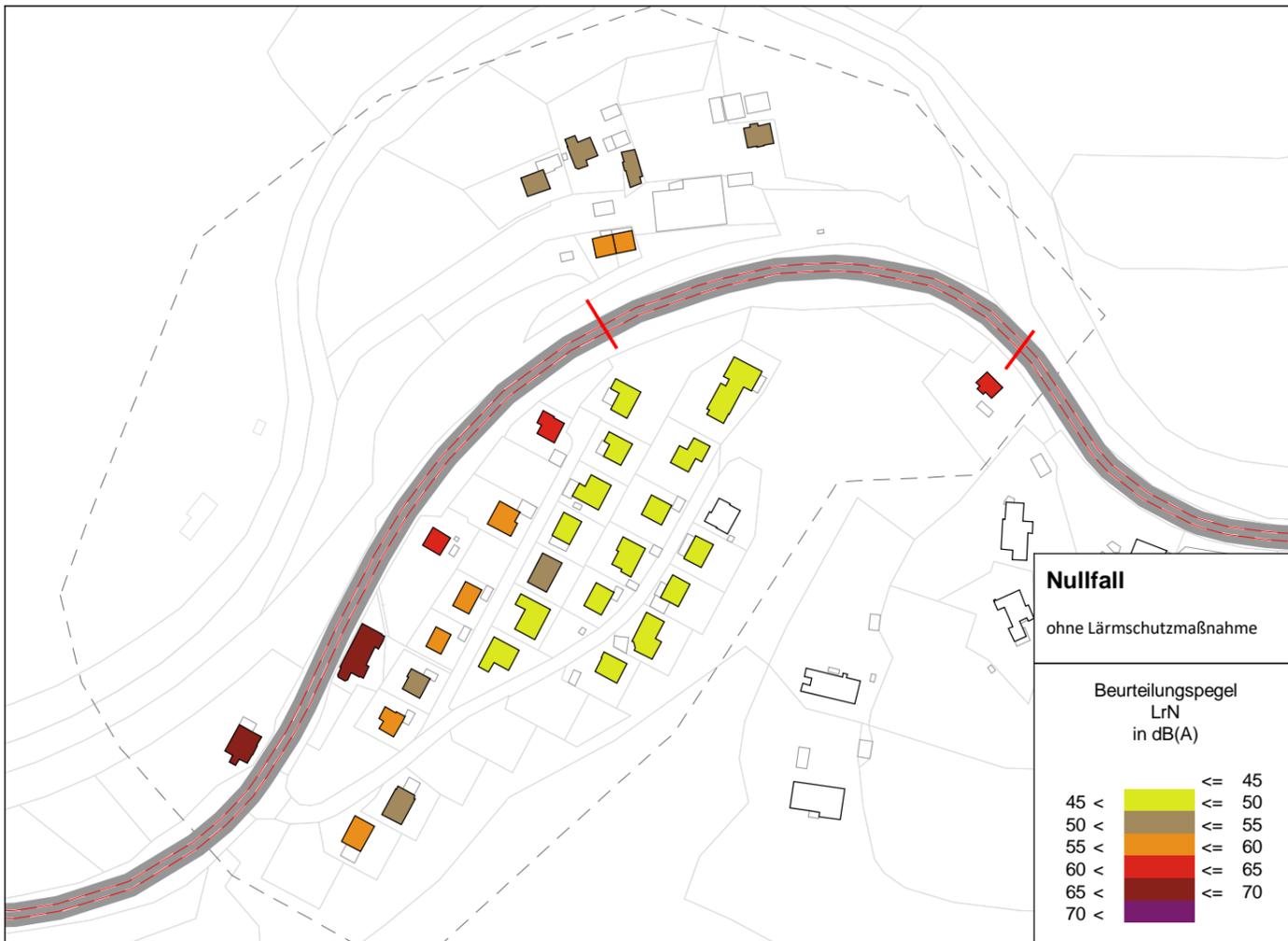
Nr.	Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 90		Anzahl Einwohner je Gebäude
				LrT	LrN	
				[dB(A)]		
2479	Birkenweg 1	EG	W	58,7	51,5	3
		1.OG		59,9	52,6	
2488	Birkenweg 2	EG	W	60,4	53,3	4
		1.OG		61,2	54,0	
		2.OG		61,4	54,2	
2503	Birkenweg 3	EG	NW	59,7	52,5	3
		1.OG		61,3	54,2	
		2.OG		61,9	54,7	
2526	Birkenweg 4	EG	W	59,3	52,1	7
		1.OG		61,1	54,0	
2531	Birkenweg 5	EG	NW	59,6	52,5	1
		1.OG		61,1	53,9	
2548	Birkenweg 7	EG	NW	58,7	51,5	2
		1.OG		59,9	52,7	
2562	Birkenweg 8	1.OG	NW	58,8	51,6	3
2573	Birkenweg 10	1.OG	NW	58,5	51,3	6
		2.OG		59,5	52,2	
2590	Birkenweg 11	1.OG	NW	58,5	51,3	4
		2.OG		59,5	52,3	
2597	Birkenweg 12	1.OG	NW	58,9	51,7	5
		2.OG		60,0	52,8	
2610	Birkenweg 14	1.OG	NW	59,1	51,8	6
		2.OG		60,4	53,1	
2769	Breitwiese 1	EG	NW	62,4	55,0	9
		1.OG		62,5	55,1	
		2.OG		62,4	54,9	
2779	Breitwiese 3	1.OG	NW	59,4	52,0	6
3456	Gebäude1	1.OG	NW	58,7	51,3	2
4064		2.OG		58,5	51,1	
4112		1.OG		58,7	51,5	
5110	Hans-Grohe-Straße 2	EG	W	59,5	52,2	2
		1.OG		60,7	53,4	
8843	Schenkzeller Straße 91	1.OG	N	58,2	50,9	2
		2.OG		59,0	51,7	
8873	Schenkzeller Straße 99	2.OG	NW	58,4	51,0	2
8884	Schenkzeller Straße 103	1.OG	NW	58,4	51,0	5
		2.OG		59,3	51,9	

LAP Schiltach
 Beurteilungspegel tags/nachts
 Maßnahmenbereich M 3.2

Nr.	Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 90		Anzahl Einwohner je Gebäude
				LrT [dB(A)]	LrN	
2419	Birkenweg 16	EG	NW	59,5	52,2	12
		1.OG		62,1	54,8	
		2.OG		63,0	55,7	
6498	Hoffeldstraße 27	EG	NW	61,7	54,4	1
		1.OG		63,4	56,0	
6553	Hoffeldstraße 29/1	EG	NW	62,9	55,6	5
		1.OG		63,8	56,4	
6568	Hoffeldstraße 29/2	EG	NW	63,7	56,4	2
		1.OG		64,2	56,8	
6572	Hoffeldstraße 31	EG	NW	63,8	56,4	3
		1.OG		64,0	56,6	
6599	Hoffeldstraße 33	EG	NW	62,9	55,5	1
		1.OG		63,4	56,0	
6623	Hoffeldstraße 35	EG	NW	63,2	55,9	4
		1.OG		63,5	56,2	
6647	Hoffeldstraße 37	EG	NW	61,8	54,4	7
		1.OG		62,6	55,2	

LAP Schiltach
 Beurteilungspegel tags/nachts
 Maßnahmenbereich M 4

Nr.	Name	Stockwerk	Richtung	GLK Lärmanalyse RLS 90		Anzahl Einwohner je Gebäude
				LrT	LrN	
3636	Gebäude1	EG	W	60,6	53,8	1
		1.OG		61,6	54,9	
8167	Scheuernacker 229	1.OG	NW	67,7	61,0	3
		EG		68,0	61,3	
		2.OG		67,2	60,5	
		3.OG		66,7	60,0	
8180	Scheuernacker 230	1.OG	NW	68,1	61,3	8
		2.OG		67,5	60,8	
		EG		68,6	61,9	
		3.OG		66,9	60,2	
8186	Scheuernacker 231	EG	W	60,5	53,7	5
		1.OG		61,3	54,6	
8197	Scheuernacker 233	EG	W	59,2	52,5	4
		1.OG		60,2	53,5	
8272	Scheuernacker 241	1.OG	SW	59,7	53,0	2
10428	Welschdorf 216	1.OG	SW	69,7	62,9	2
		EG		70,5	63,8	
10435	Welschdorf 217	EG	SW	70,3	63,5	2
		1.OG		69,2	62,4	
10443	Welschdorf 218	1.OG	SW	69,7	63,0	3
		EG		70,5	63,8	
		2.OG		68,7	61,9	
10456	Welschdorf 219	1.OG	SW	70,0	63,2	8
		EG		71,2	64,4	
		2.OG		69,0	62,3	
10483	Welschdorf 221	EG	SW	71,0	64,3	2
		1.OG		69,5	62,8	
		2.OG		68,6	61,8	
10497	Welschdorf 222	2.OG	W	69,1	62,4	4
		1.OG		70,5	63,8	
		EG		72,3	65,6	
		3.OG		68,2	61,4	
10511	Welschdorf 223	1.OG	SW	58,6	51,9	4
10512	Welschdorf 224	1.OG	W	66,6	59,9	3
		EG		66,7	60,0	



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Straßenachse
- Lärmschutzwand
- Rechengebiete im Rahmen der Maßnahmenprüfung

Lärmaktionsplan

Schiltach

Maßnahmenprüfung Straßenverkehr

M 1

B 294 Schmelze/Bühl

Temporeduzierung auf 50 km/h

Berechnungsvorschrift: RLS-90

Gebüdelärmkarte: Höchster Pegel

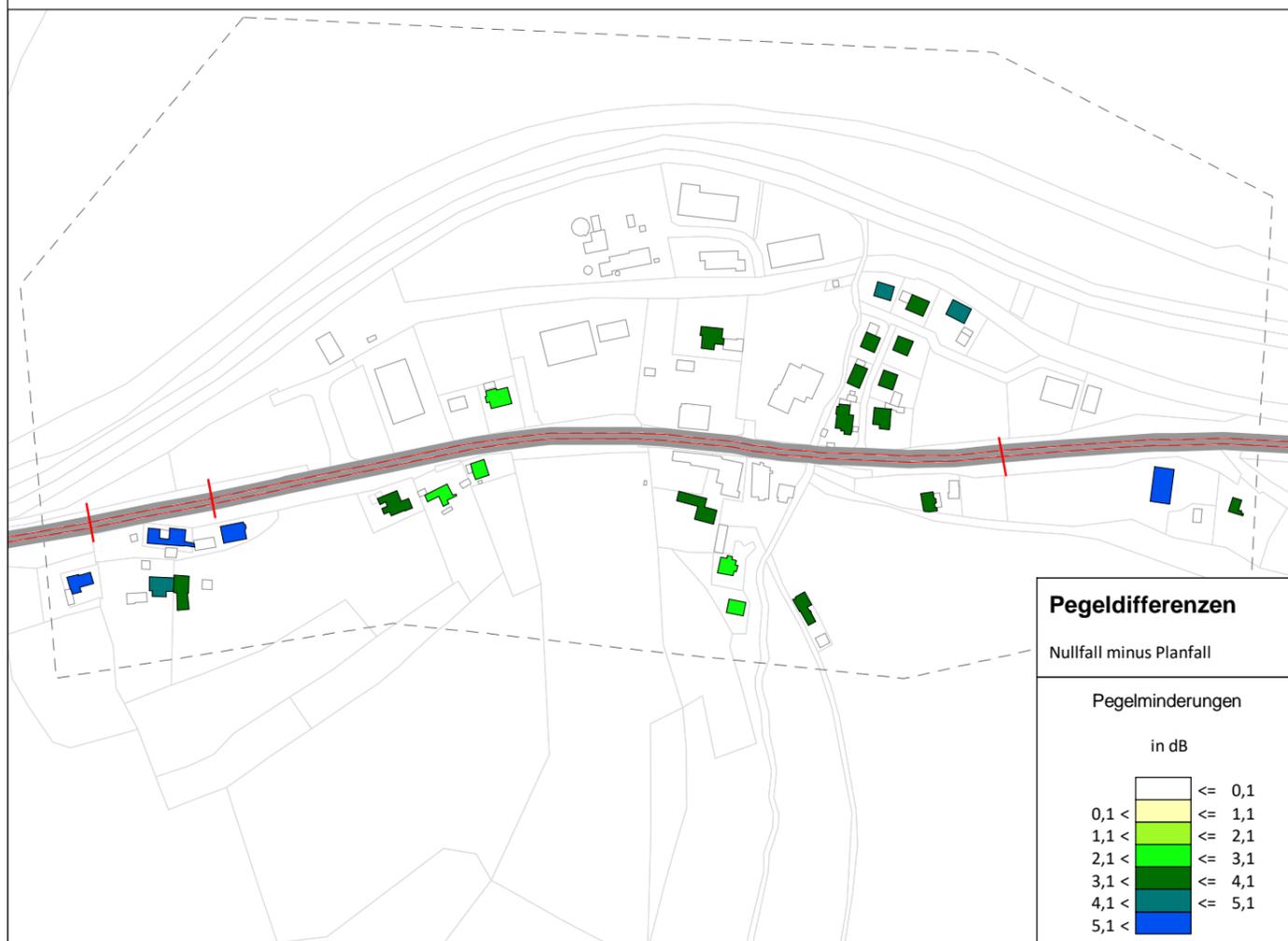
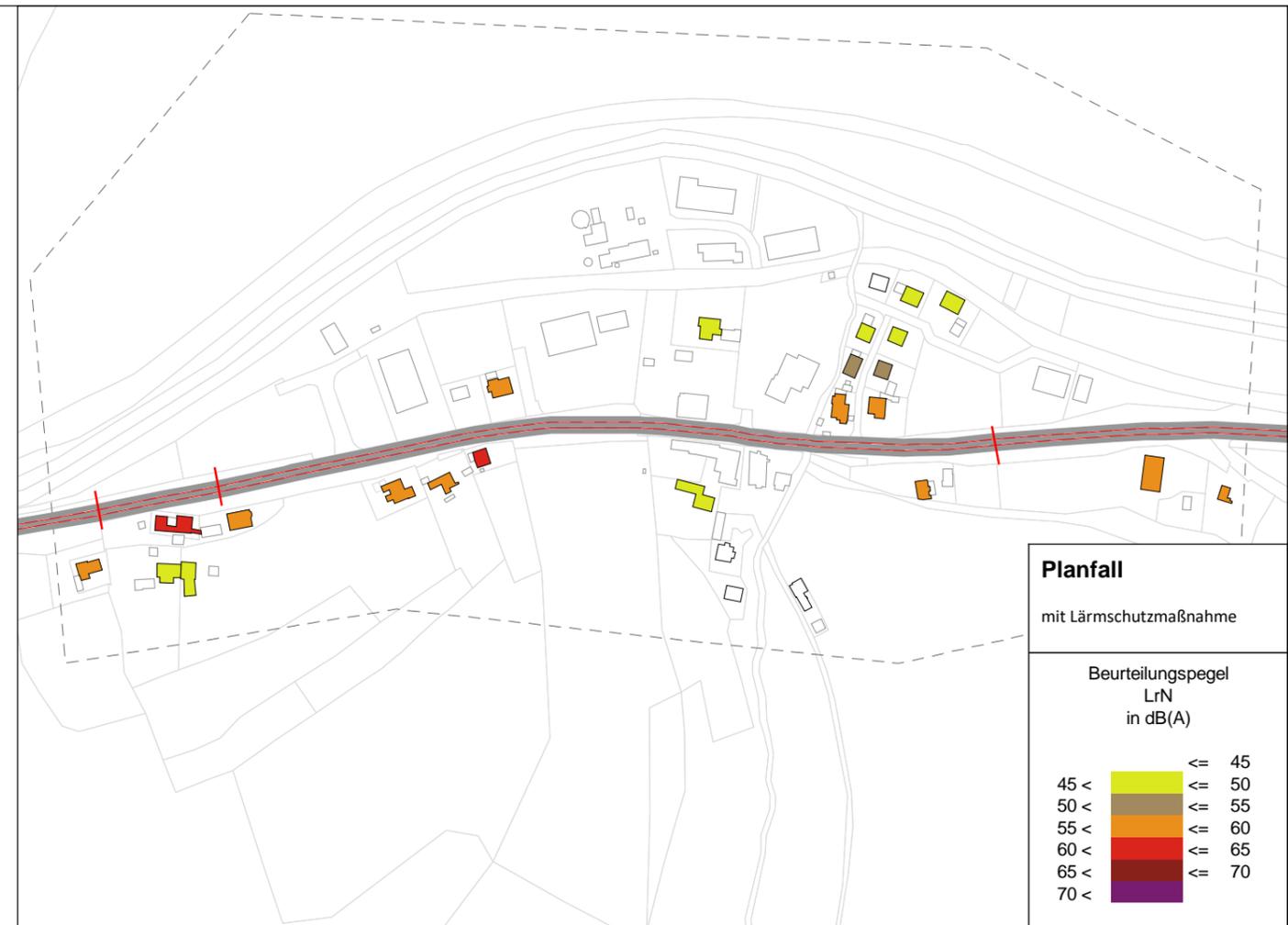
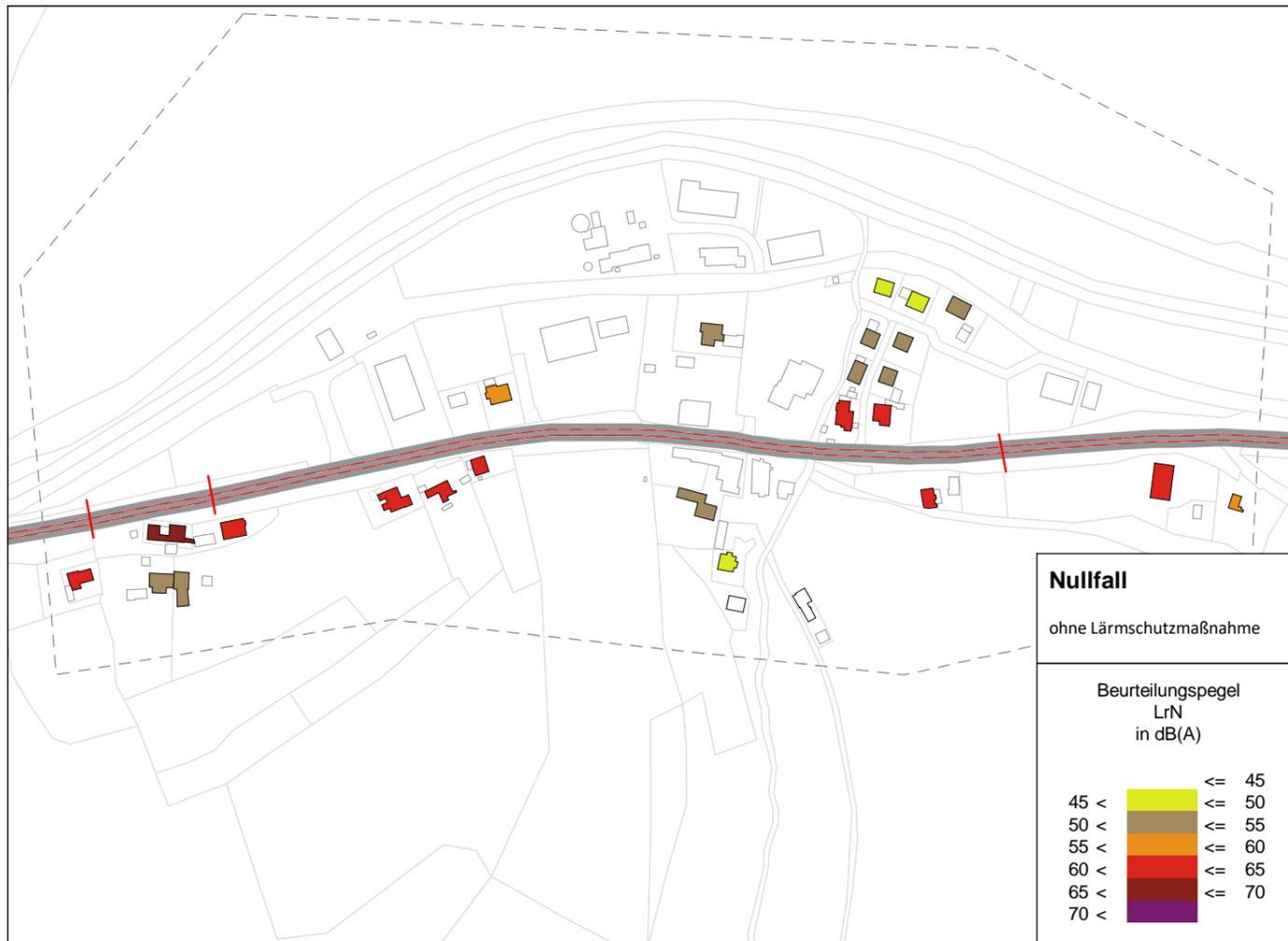
Druckdatum: 05.07.2021
RL: verschiedene Rechenläufe



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure ■ Bauphysik
Brückenstraße 9 ■ 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12595

Anlage 5.1

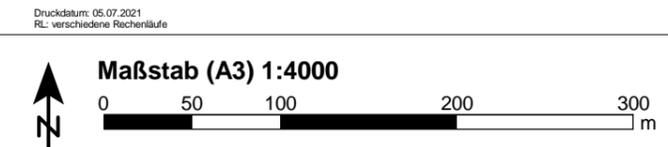


- Zeichenerklärung**
- Wohngebäude
 - Nicht-Wohngebäude
 - Schule
 - Straßenachse
 - Lärmschutzwand
 - Rechengebiete im Rahmen der Maßnahmenprüfung

Lärmaktionsplan
Schiltach
Maßnahmenprüfung Straßenverkehr

M 2
B 294 Vorderlehengericht
Temporeduzierung auf 30 km/h

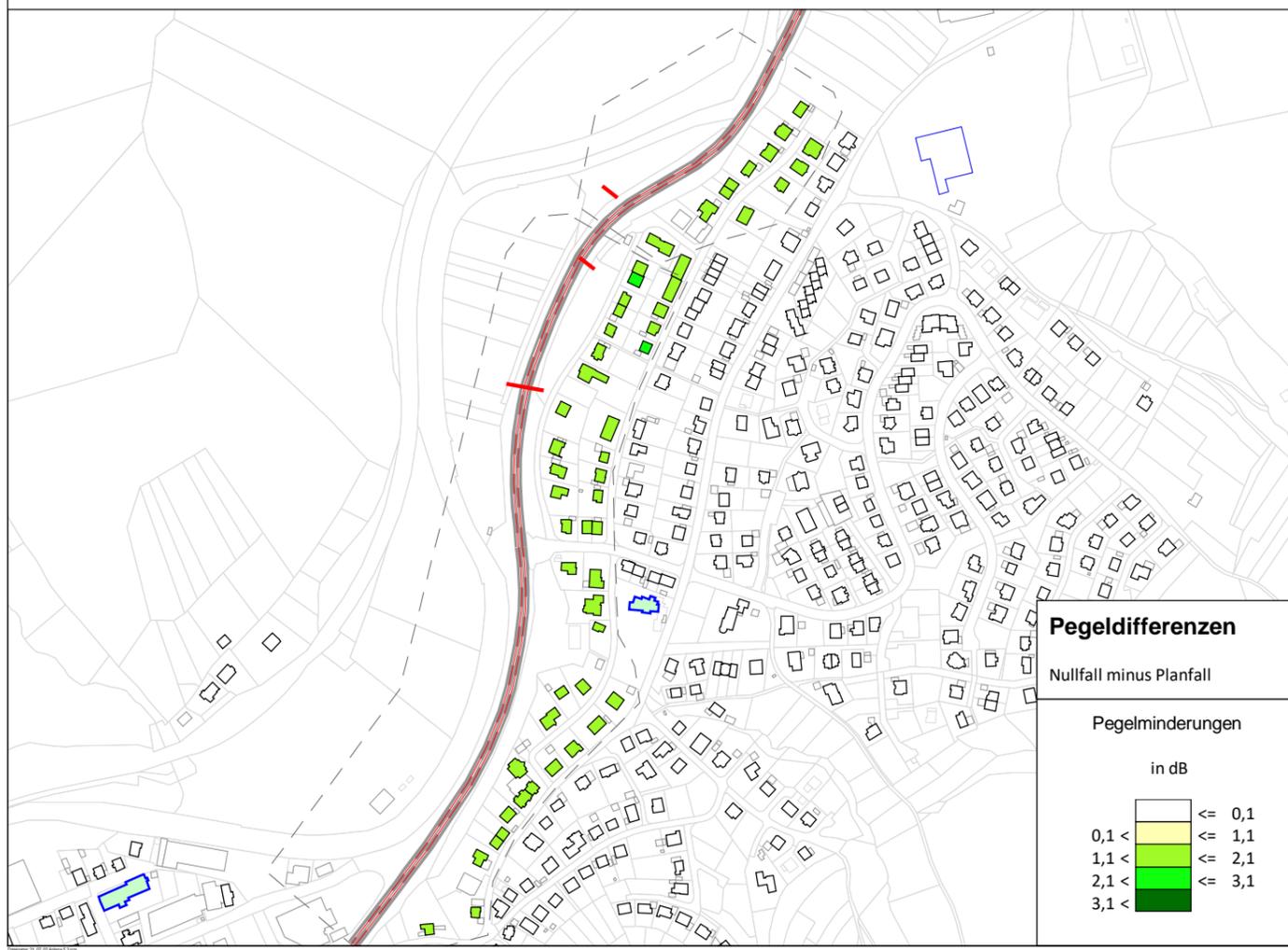
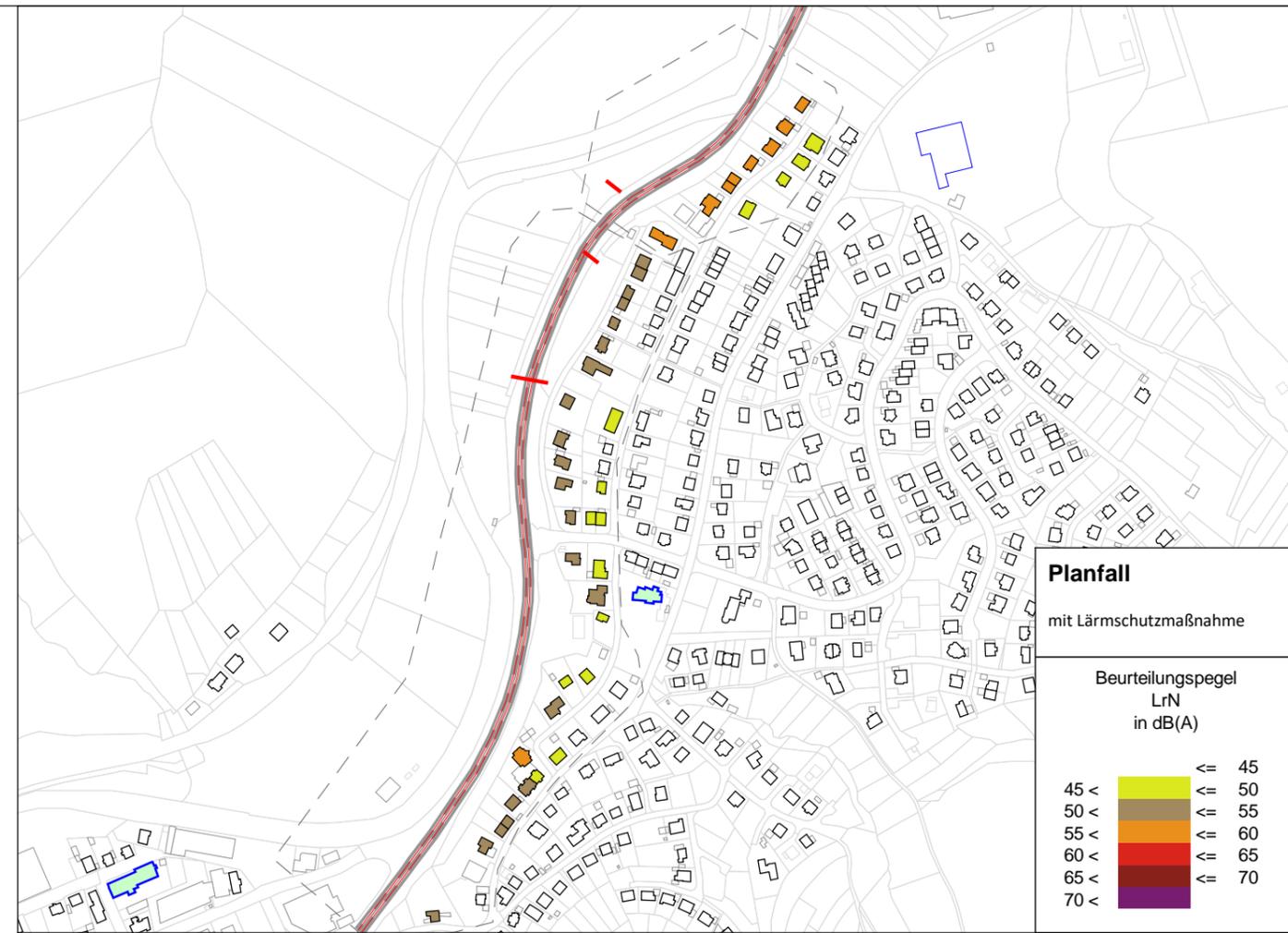
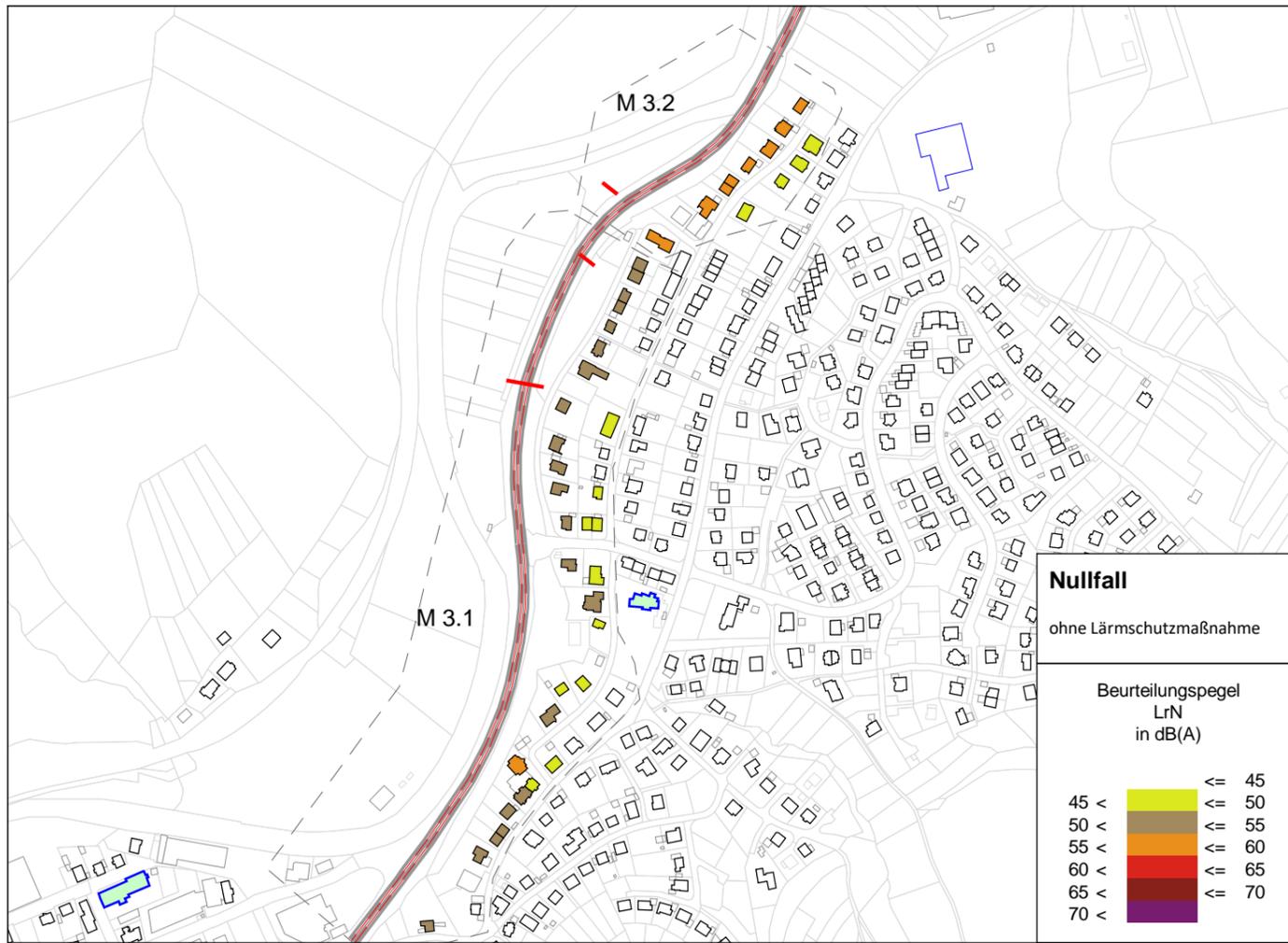
Berechnungsvorschrift: RLS-90
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure ■ Bauphysik
Brückenstraße 9 ■ 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12595
Anlage 5.2

© 2021 KURZUNDFISCHER
Dateiname: 05_07_2021
12595_Berechnungsvorschrift_RLS-90_Planfall_1603_M_Signif



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Straßenachse
- Lärmschutzwand
- Rechengebiete im Rahmen der Maßnahmenprüfung

Lärmaktionsplan

Schiltach

Maßnahmenprüfung Straßenverkehr

M 3.1
B 462 Schiltach - Temporeduzierung auf 50 km/h

M 3.2
B 462 Schiltach - Temporeduzierung auf 70 km/h

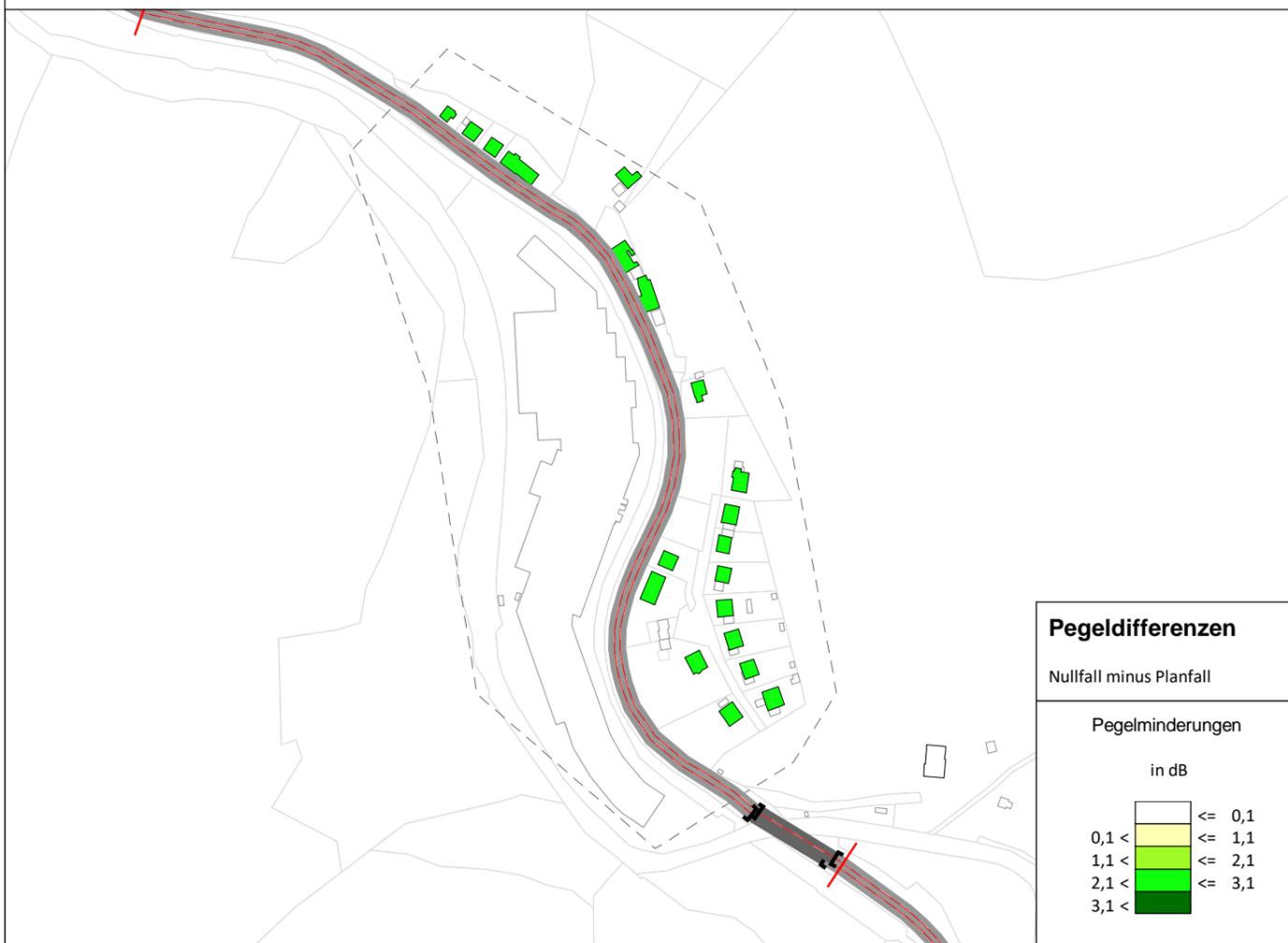
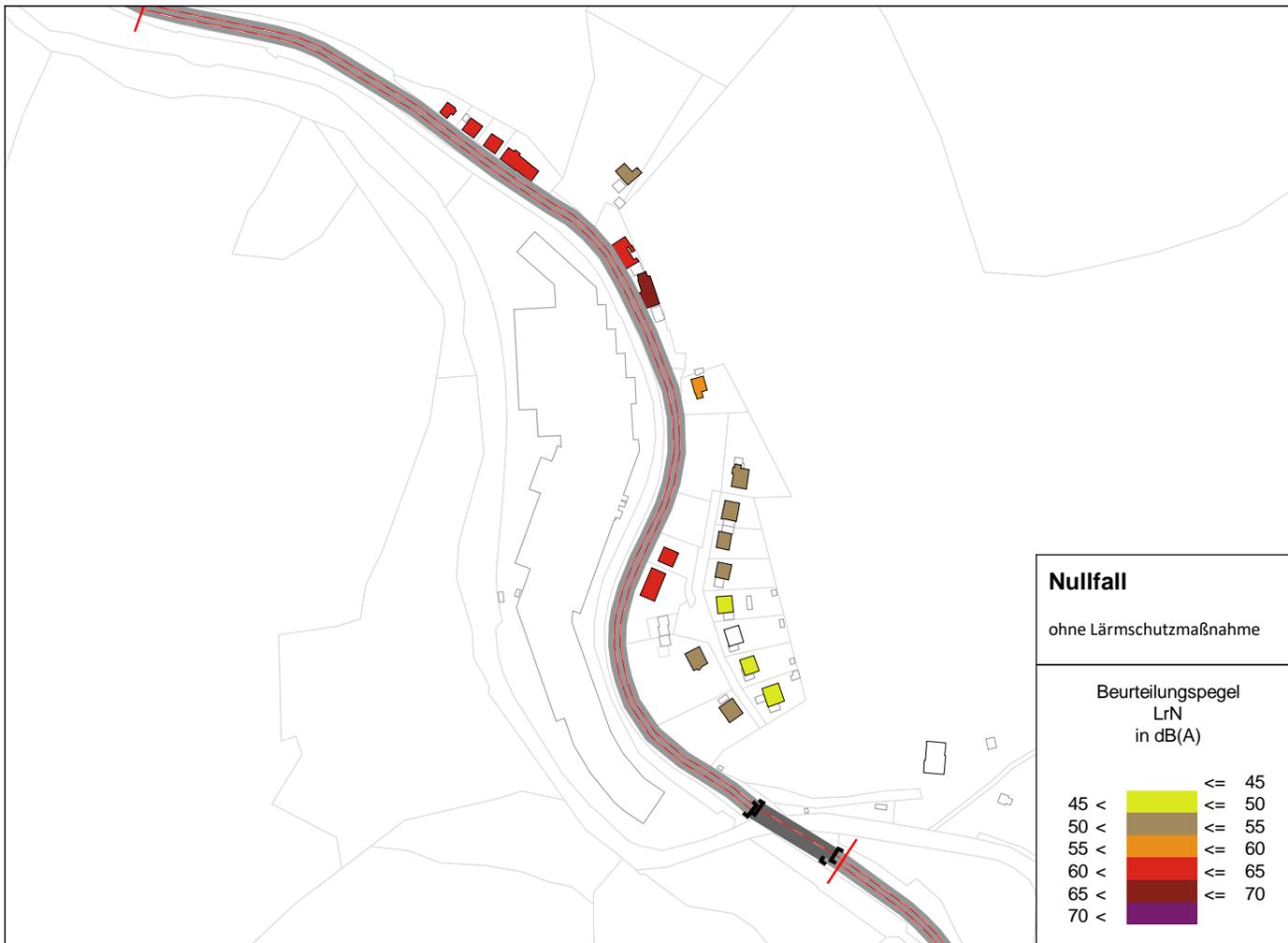
Berechnungsvorschrift: RLS-90
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel

Druckdatum: 05.07.2021
RL: verschiedene Rechenläufe

Maßstab (A3) 1:6000

KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure • Bauphysik
Brückenstraße 9 • 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12595
Anlage 5.3



Zeichenerklärung

- Wohngebäude
- Nicht-Wohngebäude
- Schule
- Straßenachse
- Lärmschutzwand
- Rechengebiete im Rahmen der Maßnahmenprüfung

Lärmaktionsplan

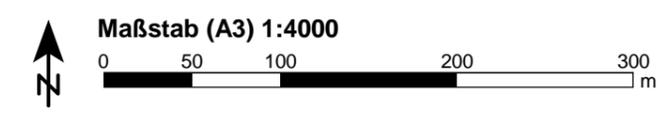
Schiltach

Maßnahmenprüfung Straßenverkehr

M 4
B 462 Hinterlehengericht
Temporeduzierung auf 30 km/h

Berechnungsvorschrift: RLS-90
Gebäudelärmkarte: Höchster Pegel

Druckdatum: 05.07.2021
RL: verschiedene Rechenläufe



KURZUNDFISCHER
Beratende Ingenieure ■ Bauphysik
Brückenstraße 9 ■ 71364 Winnenden

Projekt-Nr.: 12595
Anlage 5.4

Anlage 6: Maßnahmenkatalog zum Entwurf des Lärmaktionsplans

Kurzfristige Maßnahmen (< 2 Jahre)

lfd. Nr.	Straßenzug/Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
1	B 294 Schmelze/Bühl zw. Schmelze 17 und Schmelze 25	Temporeduzierung auf 50 km/h tags/nachts (beide Richtungen)	2 dB (T70 zu T50)	-Bereiche mit Beurteilungspegel $L_r > 70$ dB(A) tags bzw. $L_r > 60$ dB(A) nachts -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich.	hoch
2	B 294 Vorderlehen- gericht zw. Schrofen 48 und Lindenhof 88	Temporeduzierung auf 30 km/h tags/nachts (beide Richtungen)	2,5 dB (T50 zu T30)	-Bereiche mit Beurteilungspegel $L_r > 70$ dB(A) tags (punktuell) bzw. $L_r > 60$ dB(A) nachts -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich.	hoch
3.1	B 462 Schiltach zw. Schenkenzeller Str. 91 und Birkenweg 12	Temporeduzierung auf 50 km/h (beide Richtungen)	1 dB (T60 zu T50)	-Bereiche mit Beurteilungspegel $L_r > 55$ dB(A) nachts (punktuell) -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich.	hoch

lfd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminderung	Bemerkungen	Priorität
3.2	B 462 Schiltach zw. Birkenweg 12 und Hoffeldstr. 37	Temporeduzierung auf 70 km/h tags/nachts (beide Richtungen)	1 dB (T80 zu T70) 2 dB (T100/80 zu T70)	-Bereiche mit Beurteilungspegel $L_r > 55$ dB(A) nachts (punktuell) -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich.	hoch
4	B 462 Hinterlehengericht zw. Scheuernacker 241 und Welschdorf 216	Temporeduzierung auf 30 km/h tags/nachts (beide Richtungen)	2,5 dB (T50 zu T30)	-Bereiche mit Beurteilungspegel $L_r > 70$ dB(A) tags bzw. $L_r > 60$ dB(A) nachts -Anordnung der Maßnahme durch die Straßenverkehrsbehörden, daher Abstimmungen erforderlich.	hoch
5	B 294/B 462	Förderung passiver Schallschutzmaßnahmen an Gebäuden im Rahmen der Lärmsanierung des Bundes bzw. Landes	Keine Reduzierung Außenlärmpegel	-Aktive Maßnahmen haben vom Grundsatz her Vorrang vor passiven Maßnahmen, Maßnahme führt zu keiner Minderung der Außenlärmpegel -Ergänzende Maßnahme zu den vorgeschlagenen aktiven Maßnahmen, wenn durch diese keine weiteren Pegelminderungen möglich sind. -Anforderungen an den Lärmschutz ergibt sich aus den Regelwerken der Lärmsanierung im Rahmen der zur Verfügung stehenden Haushaltsmittel. -Die erforderlichen Antragsunterlagen können beim Regierungspräsidium angefordert werden.	hoch

Mittelfristige Maßnahmen (> 2 Jahre)

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Pegelminde- rung	Bemerkungen	Priorität
1	B 462 Tunnel West bis Bühl	Erneuerung Fahrbahn- belag: ggf. Einbau eines lärm- optimierten Asphalts, z.B. SMA LA o. ä.	ca. 1 dB	<ul style="list-style-type: none"> -Abstimmungen mit Straßenbaulasträger erforderlich -Umsetzung der Maßnahme ist für ca. 2024 vorgesehen -Beachtung aktueller Entwicklungen bei der Auswahl des lärmoptimierten Asphalts, auch hinsichtlich Haltbarkeit -Lärmoptimierter Asphalt gegenüber herkömmlichem Asphalt nahezu kostenneutral, sofern ohnehin ein Belagsaustausch ansteht. 	hoch

Hinweise zu ruhigen Gebieten

Ifd. Nr.	Straßenzug/ Bereich	Maßnahme	Priorität
1	Bestehende und geplante Wohngebiete sowie verkehrsberuhigte Bereiche	Berücksichtigung der Belange des Schallschutzes im Rahmen künftiger Planungen, z. B. im Rahmen der Verkehrs- und Bauleitplanung. Auch negative Auswirkungen durch Geräusche auf bislang ruhige Wohngebiete bzw. verkehrsberuhigte Bereiche abseits der Hauptverkehrsachsen sollten durch entsprechende Planungen vermieden werden.	hoch
2	Grünflächen/ Naherholungsgebiete	Die Ausweisung ruhiger Gebiete, z. B. von Grünflächen, naturnahen Gebiete zum Wandern/Radfahren, innerörtlichen Erholungsgebieten, soll im Zuge der nächsten Fortschreibung des Flächennutzungsplanes berücksichtigt werden.	hoch